



ТЕХНИКА:

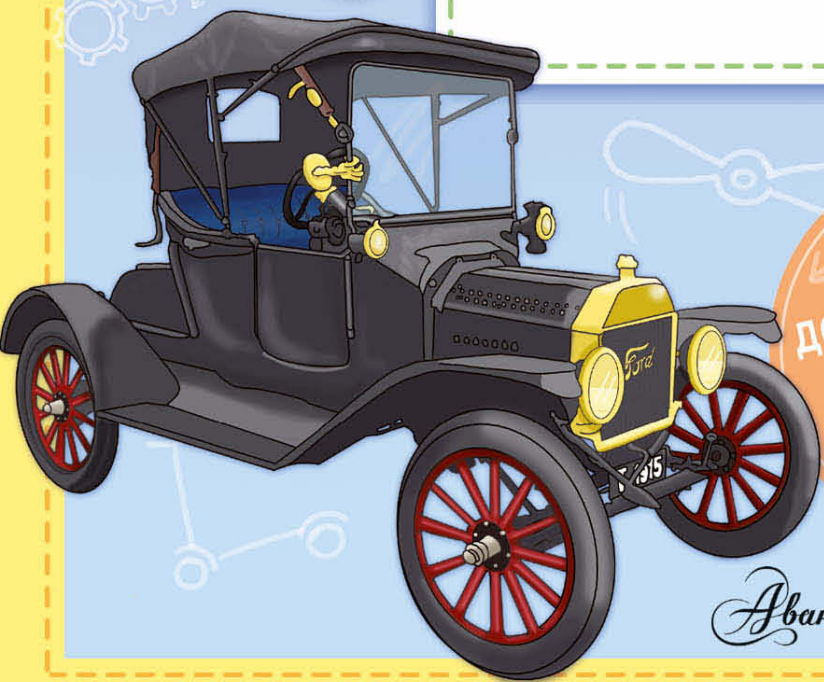
машины, самолёты,
корабли
и поезда

ВСЁ ОБО ВСЁМ

Как всё
начиналось?
И куда
движется?



От
доисторических
времен
до наших
дней



Аванта

УДК 087.5:62
ББК 39я2
Б24

Серия «Всё обо всём»
Научно-популярное издание
ғылыми-бұқаралық баспа
Для среднего школьного возраста

Илария Барзотти

ТЕХНИКА: МАШИНЫ, САМОЛЁТЫ, КОРАБЛИ И ПОЕЗДА

Перевод с английского Александры Докукиной

Everything You Need To Know:
Transports — Ships, Cars and Planes
Written & Illustrated by Ilaria Barsotti

Печатается с разрешения издательства Ant's Books.
This is a project from Ant's Books Packagers.

Дизайн обложки Н. Сушковой
Редактор И. Усова. Художественный редактор Е. Гордеева
Технический редактор Е. Кудиярова. Корректор Р. Низяева
Компьютерная верстка Н. Соколов

Подписано в печать 05.07.2021. Формат 84х108/16

Дата изготовления: август 2021 г.

Печать офсетная. Бумага офсетная. Гарнитура Neucha

Усл. печ. л. 5,00. Тираж экз. Заказ №

Общероссийский классификатор продукции
ОК-034-2014 (КПЕС 2008) — 58.11.1 — книги, брошюры печатные

Книжная продукция ТР ТС 007/2011

Произведено в Российской Федерации

Изготовитель: ООО «Издательство АСТ»

129085, Российская Федерация, г. Москва,
Звёздный бульвар, дом 21, строение 1, комната 705, пом. I, 7 этаж
Наш электронный адрес: ask@ast.ru Home page: www.ast.ru

Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции:

123112, Российская Федерация, Москва, Пресненская набережная, д.6, стр.2,
Деловой комплекс «Империал», 14, 15 этаж

«АСТ баспасы» ЖШҚ 129085, Мәскеу қ., Жұлдызды гүлзао, 21-үй, 1-құрылыс, 705-бөлме, I жай, 7-қабат
Біздің электрондық мекенжаймыз: www.ast.ru E-mail: ask@ast.ru
Интернет-магазин: www.book24.kz Интернет-дукен: www.book24.kz

Импортёр в Республику Казахстан и Представитель по приему претензий
в Республике Казахстан — ТОО РДЦ Алматы, г. Алматы. Қазақстан Республикасына импорттаушы және Қазақстан Республикасында
наразылықтарды қабылдау бойынша өкіл — «РДЦ-Алматы» ЖШС, Алматы қ., Домбровский көш., 3-а, Б литері, офис 1.
Тел.: 8(727) 2 51 59 90, 91, факс: 8 (727) 251 59 92 ішкі 107; E-mail: RDC-Almaty@eksmo.kz, www.book24.kz

Тауар белгісі: «АСТ» Өндірілген жылы: 2021
Өнімнің жарамдылық мерзімі шектелмеген. Сертификаттау — қарастырылған

Барзотти, Илария

Б24 Техника: машины, самолёты, корабли и поезда / И. Барзотти; пер. с англ. Докукиной А. А. — Москва: Издательство АСТ, 2021. — 44, [4] с.: ил. — (Всё обо всём).

ISBN 978-5-17-121402-9.

Как взлетают самолёты? Почему машина едет? Как движутся поезда? Почему корабли не тонут? Книга «Техника: машины, самолёты, корабли и поезда» расскажет читателям о том, как устроена самая разная техника со всего света. От роскошных карет до гоночных автомобилей, от самодельных крыльев до пассажирских самолётов, от папирусных лодок до трансатлантических лайнеров. Красочная история транспорта и техники ответит на самые главные вопросы почему-чуж.

Яркие иллюстрации помогут лучше усвоить информацию и не оставят детей равнодушными.

Для среднего школьного возраста.

Мы в социальных сетях. Присоединяйтесь!

<https://vk.com/ast.deti>

https://www.instagram.com/avanta_books

<https://www.ok.ru/ast.deti>

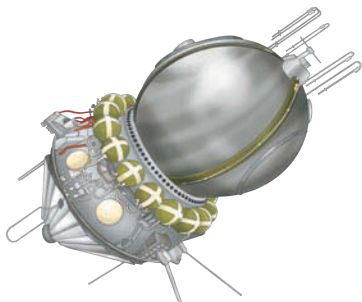
<https://www.facebook.com/ast.deti>

ЕАСТ



УДК 087.5:62
ББК 39я2

Copyright © Ilaria Barsotti
© Докукина А.А., пер. с англ., 2021
© ООО «Издательство АСТ», 2021



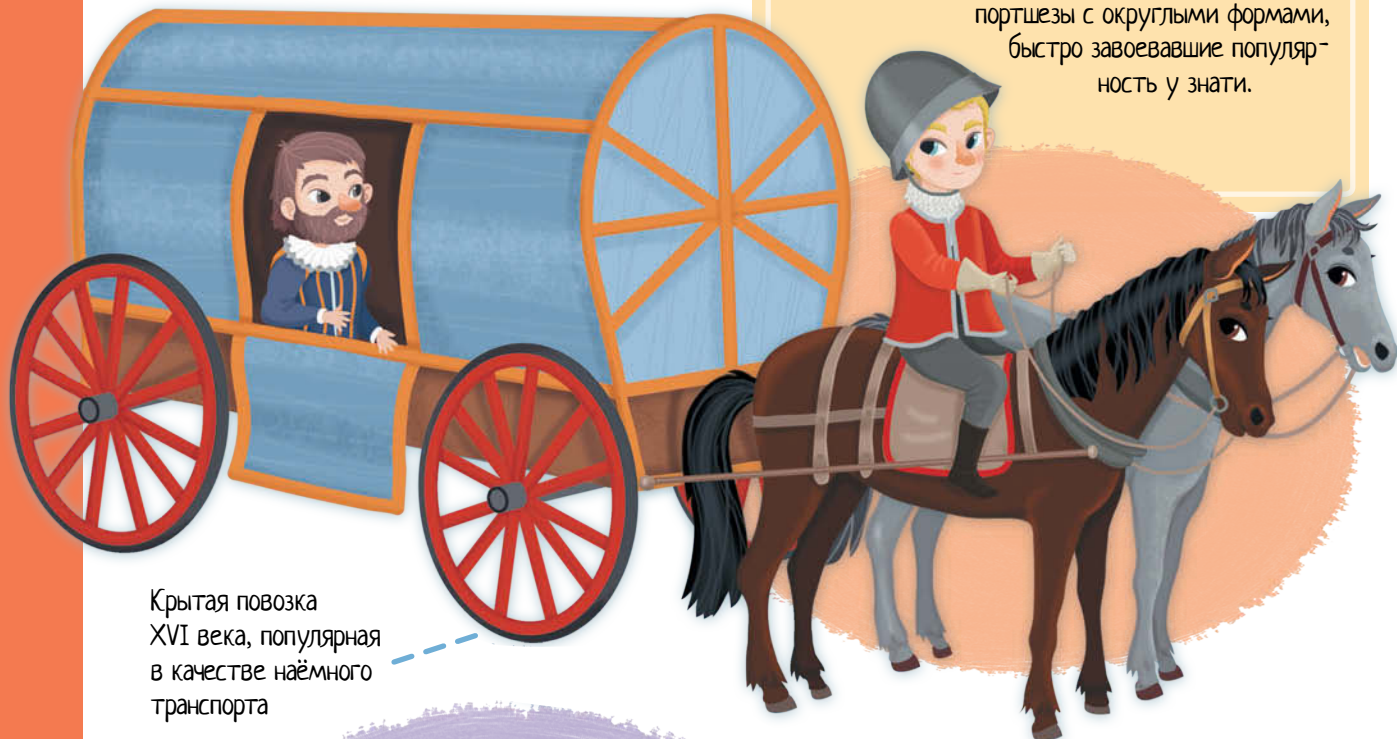
0+

6-



Портшезы и кареты

История повозок столь же древняя, что и история колеса. Первые упоминания о нём относятся к Месопотамской цивилизации и датируются 3500 годом до н. э.



Крытая повозка XVI века, популярная в качестве наёмного транспорта

КАРЕТА

Со второй половины XVII века кареты становились всё более комфортными и роскошными. Деревянные кабины «обрели» обивку сидений и стеклянные окна. В XVIII веке появились изящные портшезы с округлыми формами, быстро завоевавшие популярность у знати.



В XV веке для перевозки пассажиров и грузов всё чаще стали использовать почтовые кареты. Обычно они представляли собой довольно медленно движущиеся экипажи, в которых ехали десятки людей.

ПОРТШЕЗ

Портшезы были удобным средством передвижения, распространённым в XVIII веке. Они отлично подходили для «прогулок» по городу, если дамы и господа не хотели пачкать дорогие парчовые платья или предпочитали оставаться незамеченными. Те, кто не мог позволить себе владеть таким транспортом, нанимали портшез с носильщиками в случае надобности.

БРОГАМ

Эти кареты считались образцом элегантности и оставались в употреблении вплоть до XX века. Их название происходит от имени знатной семьи Брогам, для которой в 1839 году и создали первую карету такого типа.



Первые производители автомобилей вдохновлялись такой конструкцией.

Брогамы были довольно низкими, чтобы пассажиры легко могли в них сесть.



КОРОЛЕВСКИЕ КАРЕТЫ

Все великие королевские семьи владели потрясающими каретами, украшенными гербами и другой семейной символикой. Многие из этих экипажей сегодня можно встретить в музеях, но некоторые до сих пор используются во время особых церемоний.

ЗНАЕШЬ ЛИ ТЫ?

Королева Елизавета II однажды получила в подарок высокотехнологичную карету с электрическими стеклоподъёмниками и подогревом сидений.

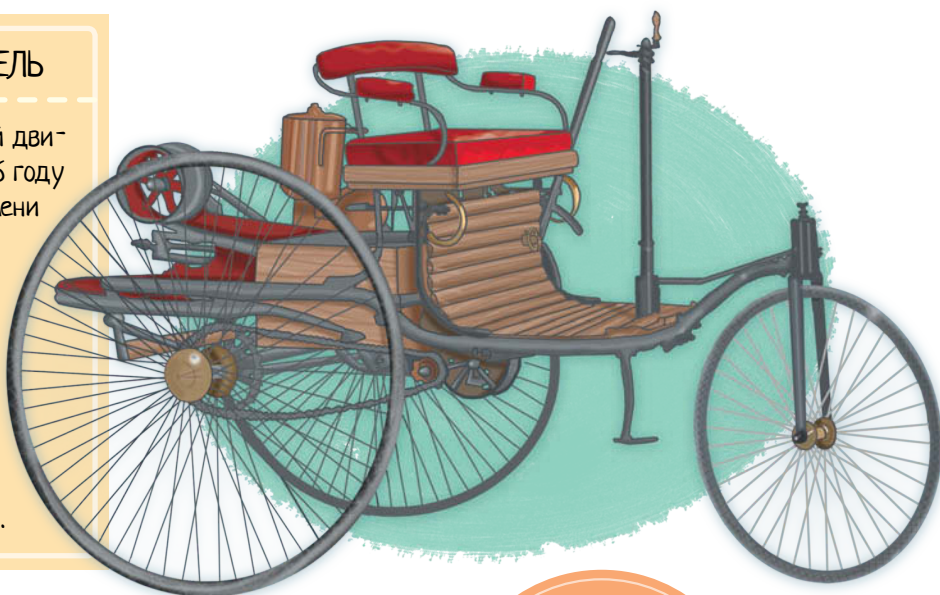


Первые автомобили

Первым транспортным средством Бенца стал трёхколёсный велосипед, развивавший скорость до 15 км/ч.

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

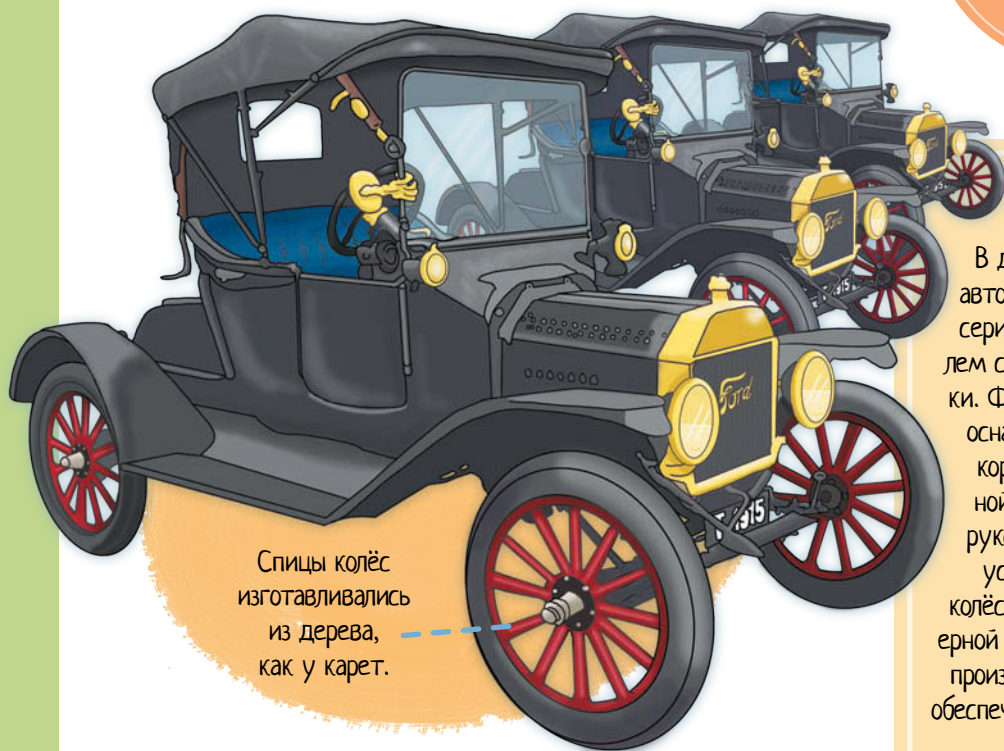
Четырёхтактный бензиновый двигатель был изобретён в 1876 году немецким инженером по имени Николаус Отто. Десять лет спустя Карл Бенц создал трёхколёсный велосипед с мотором, положив начало эре автомобилей. В 1889 году Готтлиб Даймлер представил транспортное средство с четырьмя колёсами и двигателем внутреннего сгорания.



Бенц и Даймлер использовали в своих автомобилях двигатель Отто.

ЗНАЕШЬ ЛИ ТЫ?

Ещё в 1854 году был выдан патент на трёхтактный двигатель внутреннего сгорания, работающий на водороде.



Спицы колёс изготавливались из дерева, как у карет.

ФОРД - Т

В декабре 1908 года появился автомобиль, который стал первым серийно выпускаемым автомобилем с конвейерной системой сборки. Форд и другие конструкторы оснастили его двухступенчатой коробкой передач, расположенной в задней части, и заводной рукояткой, а барабанные тормоза установили только на задних колёсах. Эффективность конвейерной системы позволила снизить производственные затраты, что обеспечило «Форду» этой модели невероятный успех.

Содержание



Портшезы и кареты
4

Первые автомобили
6

Поезда
8

Трамваи, троллейбусы,
высокоскоростные поезда
10

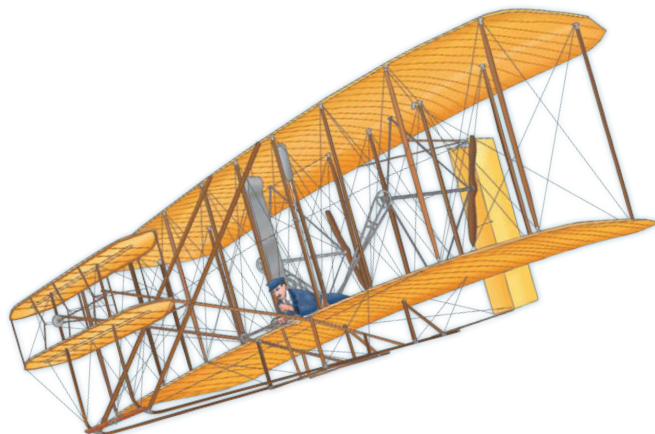


Особые транспортные средства
12

Передвигаемся на двух колёсах
14

Колёса и двигатель
16

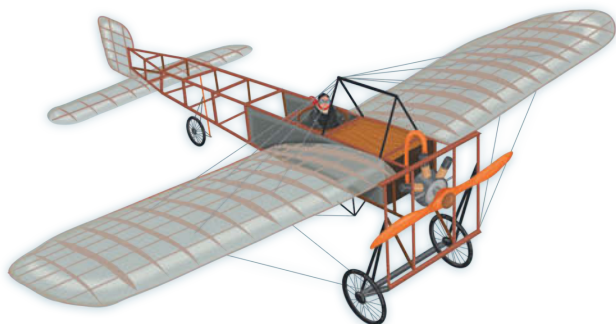
Первые попытки летать
18



Пионеры воздухоплавания
20

Самолёты
22

Вертолёты
24





Легче воздуха
26

Космическая гонка
28

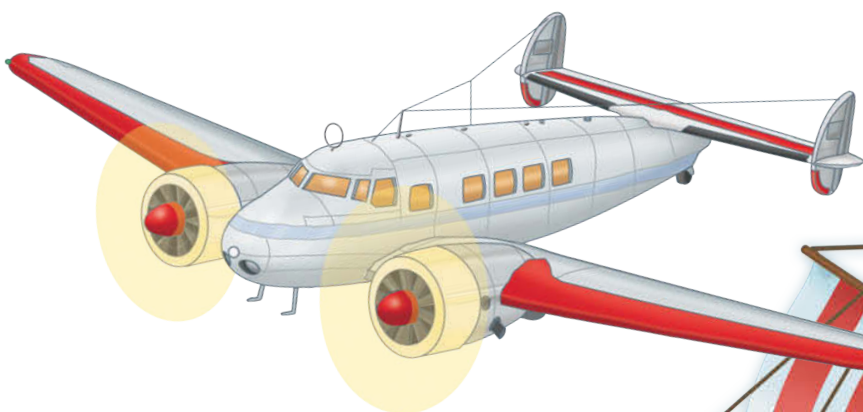
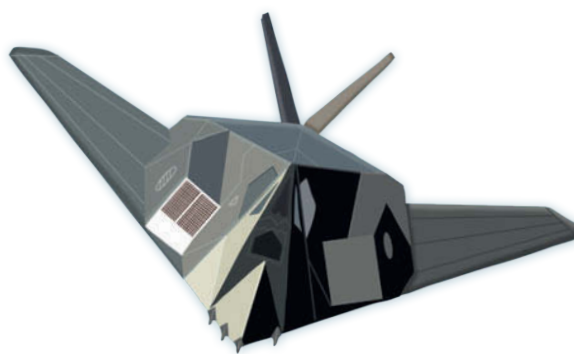
Первые лодки
30

На всех парусах
32

Пароходы
34

Рабочие суда
36

Подводные лодки
38



Главные герои
40

Лента времени
42

