



ВЛАДИСЛАВ СЕРОВ

Витус БЕРИНГ

Великая Северная экспедиция



Витус Ионассен Беринг (1681–1741) — мореплаватель, капитан-командор русского флота. По происхождению датчанин. С детства был увлечён морем, водил дружбу с матросами и шкиперами. Легко постигал морские науки в кадетском корпусе в Амстердаме. Прекрасно разбирался в навигации, картографии и мореходной астрономии. В начале XVIII века навсегда приехал в Россию. Ревностно относился к любому поручению. Участвовал в морских сражениях с турками и шведами, получал царские награды. В 1725–1730 годах руководил Первой Камчатской экспедицией. В 1733–1741 годах руководил Второй Камчатской экспедицией, которая по результатам исследований вошла в отечественную и мировую историю как Великая Северная экспедиция.

Алексей Ильич Чириков (1703–1748) — мореплаватель, капитан-командор российского флота. Из старинного дворянского рода. Отлично знал военно-морское дело. Был удивительно скромным и порядочным человеком. Принимал участие в Первой и Второй Камчатских экспедициях как помощник Беринга. Постоянно вёл судовую журнал, в который записывал сведения о маршруте, препятствиях и успехах. Сегодня этот журнал представляет собой важный первоисточник по истории судоходства в России. Большая карта, составленная под руководством Чирикова, отразила все открытия, сделанные русскими мореплавателями с 1725 по 1742 год на севере и востоке России.



Георг Вильгельм Стеллер (1709–1746) — немецкий врач, натуралист, путешественник. В 1734 году двадцатипятилетним юношей приехал в Россию искать интересное дело. Принял участие во Второй Камчатской экспедиции. Стал первым учёным, вступившим на побережье Аляски. Его исследования флоры и фауны Восточной Сибири, Камчатки и Алеутских островов до сих пор имеют большой научный интерес. Обладал феноменальной памятью, обширными знаниями, редкой работоспособностью, ярким, живым умом и весёлым характером. Не останавливался ни перед какими трудностями и был абсолютно неприхотлив в быту.

Свен Ваксель (Савелий Лаврентьевич, 1701–1762) — военный моряк. По происхождению швед. На российскую морскую службу поступил в 1726 году. Участвовал во Второй Камчатской экспедиции. После смерти Беринга принял командование экспедицией на пакетботе «Святой Пётр». Составил для Адмиралтейств-коллегии подробнейший рапорт обо всех обстоятельствах плавания, который через 150 лет был опубликован отдельной книгой.



Лоренц Ваксель (Лаврентий Савельевич, 1729–1781) — сын Свена Вакселя, русский военный моряк. В три года вместе с отцом отправился в Охотск. В двенадцатилетнем возрасте на пакетботе «Святой Пётр» участвовал в плавании к северо-западным берегам Америки и зимовал на острове Беринга.

Савва Стародубцев (даты рождения и смерти неизвестны) — простой сибирский казак, участник Второй Камчатской экспедиции. Возглавил бригаду из 20 моряков и из частей полуразрушенного пакетбота построил новое судно. За заслуги в ходе экспедиции получил личное дворянство.





В начале XVIII века даже император Пётр Великий не представлял себе, где проходят границы его владений на севере и востоке Российской империи. А главное, не было ясности, соединяется ли на востоке Русская земля с североамериканским континентом или их разделяет пролив.

К тому времени любознательные и азартные русские люди — казаки, поморы, рыбаки, охотники-промысловики — не раз плавали вдоль побережья Северного Ледовитого океана и даже обогнули край евразийского материка (тогда он назывался Чукотский Нос). Но в донесениях и челобитных не очень-то грамотных первопроходцев содержалось много приблизительных и даже противоречивых описаний. Вот почему делать вывод о сквозном ходе по воде между двумя материками было преждевременно.

В 1725 году, незадолго до кончины, Пётр Великий повелел снарядить специальную экспедицию, которой предстояло узнать, «где оная земля сошлась с Америкой». Экспедицию назвали Первая Камчатская, а возглавлять её поручили сдержанному и терпеливому капитан-командору Витусу Берингу.

На корабле «Святой Гавриил» экспедиция миновала безымянный в то время пролив (позже названный Беринговым) между Азией и Америкой и вышла в Северный Ледовитый океан. Команде не удалось увидеть североамериканскую землю, но Беринг не сомневался: два материка не соединяются между собой.

Вернувшись в Петербург в 1730 году, Беринг привёз подробный отчёт и уточнённые карты, но в Адмиралтейств-коллегии и Сенате его выводам не поверили. Тогда Беринг предложил организовать Вторую Камчатскую экспедицию, чтобы ещё подробнее изучить северо-восточные земли и определить морской путь в Америку.

ГЕНЕРАЛЬНАЯ КАРТА РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ

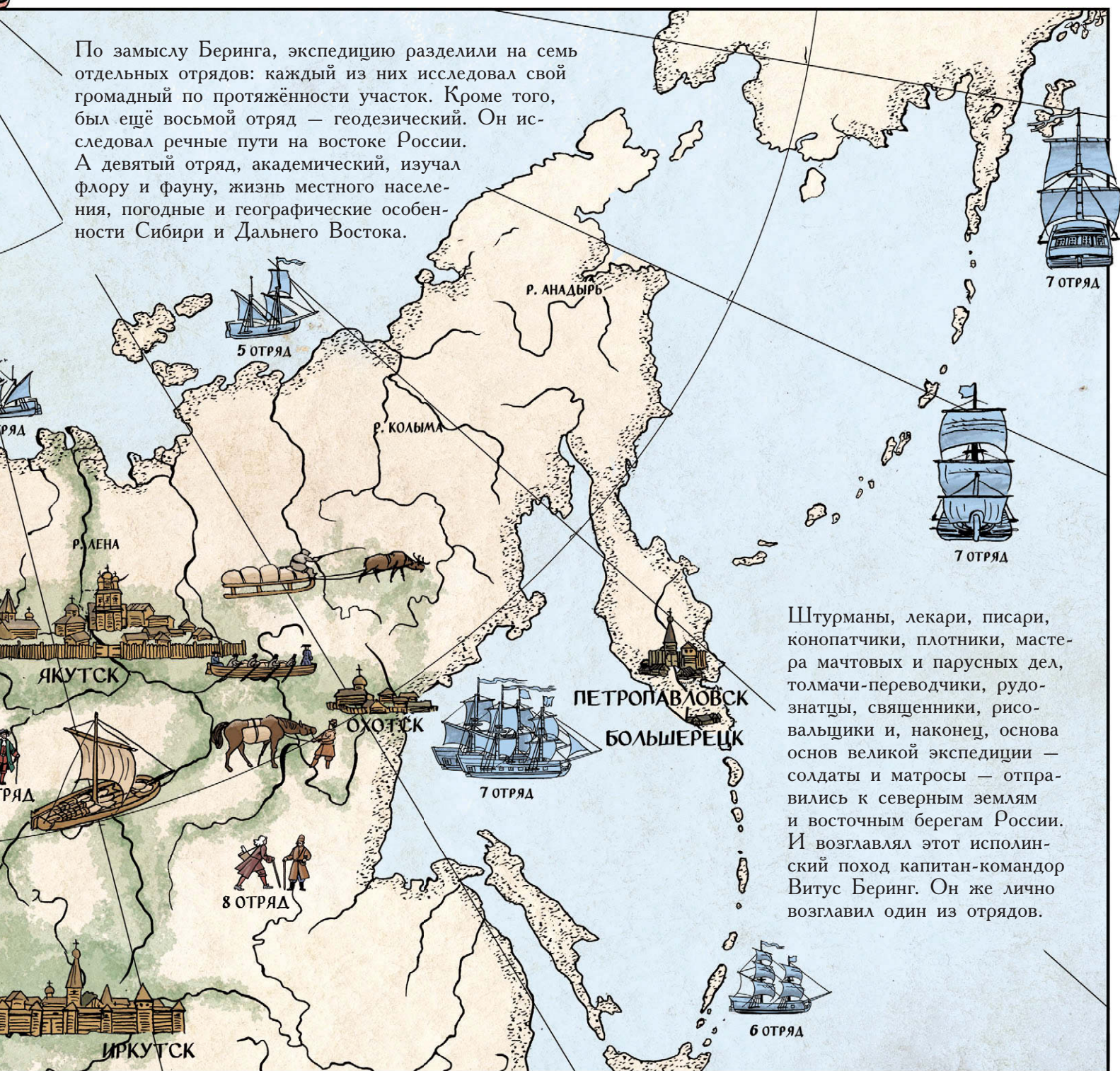
Весной 1732 года императрица Анна Иоанновна подписала высочайший указ, дав «добро» на Вторую Камчатскую экспедицию. Начальником проекта был назначен Витус Беринг. Он же лично разработал весь план проведения этого грандиозного мероприятия, вошедшего в историю как Великая Северная экспедиция.



ВАШЕ ВЕЛИЧЕСТВО!
ПРОШУ ПОДДЕРЖАТЬ
МОЙ ПРОЕКТ ЭКСПЕДИЦИИ.

ОБЕЩАЮ УЗНАТЬ
ДЕЙСТВИТЕЛЬНУЮ ВЕЛИЧИНУ
ВАШЕЙ БЕСКРАЙНЕЙ
ДЕРЖАВЫ.

По замыслу Беринга, экспедицию разделили на семь отдельных отрядов: каждый из них исследовал свой громадный по протяжённости участок. Кроме того, был ещё восьмой отряд — геодезический. Он исследовал речные пути на востоке России. А девятый отряд, академический, изучал флору и фауну, жизнь местного населения, погодные и географические особенности Сибири и Дальнего Востока.



Штурманы, лекари, писари, конопатчики, плотники, мастера мачтовых и парусных дел, толмачи-переводчики, рудознаты, священники, рисовальщики и, наконец, основа основ великой экспедиции — солдаты и матросы — отправились к северным землям и восточным берегам России. И возглавлял этот исполинский поход капитан-командор Витус Беринг. Он же лично возглавлял один из отрядов.

Вся Сибирь пришла в движение. Чтобы обеспечить экспедицию железными изделиями, под Якутском был специально построен железоделательный завод. Особенно сложно было доставлять огромные и тяжёлые якоря. Приходилось отбивать у них «лапы» и доставлять на берег Тихого океана по частям, и уже на месте, во временных кузницах, снова приваривать. Суда для экспедиции было решено строить на месте начала пути каждого отряда. Для отряда Беринга таким местом стал Охотск.

На крестьянских подводах, под парусами и на вёслах, на вьючных лошадях, на оленьих и собачьих упряжках, но чаще всего на плечах простых мужиков доставлялось снаряжение для экспедиции — запасы одежды и еды, якоря, канаты, паруса, топоры, гвозди, морские компасы, лоты и многое другое. В Охотск вели два пути: летний — по сибирским рекам и бездорожью и зимний — на собачьих и оленьих упряжках.

Летний путь был непрост. Приходилось перетаскивать суда и грузы по земле от одной речки к другой, при этом груз вьючили на лошадей. Еды не хватало и людям, и лошадям, нагрузки были чрезмерными. Зимой ехать было легче. Члены экспедиции нанимали местных жителей и везли груз на оленях и собачьих упряжках. Но жестокие морозы и скудная пища делали путь невыносимо мучительным.



ОХОТСК

1739 ГОД

Э-э-эй,
САВВА!

НУ-КО!
ВАШЕ
БЛАГОРОДИЕ,
ПОСТО-
РОНИСЬ!

СВЕН,
КОРАБЛИ ПОЧТИ
ГОТОВЫ
К СПУСКУ.

БОГ ДАСТ,
В ЭТОМ ГОДУ
ОТПРАВИМСЯ,
НАКОНЕЦ.

ЛОРЕНЦ,
ДАВАЙ СЮДА!

БОЙКИЙ У ТЕБЯ
МАЛЬЧИШКА,
СВЕН!

ЛЕЙТЕНАНТ
ЧИРИКОВ, ДОЛО-
ЖИТЕ, ПРИБЫЛА
ЛИ ПАРУСИНА?

НЕТ,
КОМАН-
ДОР...

ЛИХО
ВЗОБРАЛСЯ!

ХОЧУ
В ПЛАВАНИЕ
ВМЕСТЕ
С ОТЦОМ!

ХОЧУ СТАТЬ
МОРЕКОМ.
НАДЕЮСЬ,
КОМАНДОР БЕРИНГ
ВОЗЬМЁТ МЕНЯ
НА СВОЙ
КОРАБЛЬ!



Через год пакетботы «Святой Пётр» и «Святой Павел» были наконец-то спущены на воду. Витус Беринг занял место капитана на «Святом Петре», а Алексей Чириков взял под командование «Святого Павла».



Виват!

Поднять
якорь!

Есть
поднять
якорь!



Ставить
паруса!

Есть
ставить
паруса!

Нас ждут
великие
открытия!

Дай-то Бог!



Уже сентябрь.
Вот-вот начнутся шторма
и туманы. Я приказал
подготовить нам зимовку
на Камчатке.

Но стоит ли откла-
дывать плавание?



Холод не даст нам доплыть до Америки.
Мы начнём экспедицию весной в следующем году.

ОХОТСК.
8 СЕНТЯБРЯ
1740 ГОДА