

02.2016

АРМИИ И ФЛОТА ОБОЗРЕНИЕ

АНАЛИТИКА • ФАКТЫ • ОБЗОРЫ

ARMY AND NAVY REVIEW

ОТ «АРМАТЫ» К АРМАДАМ НОВЫХ БОЕВЫХ МАШИЧ

БМП и БТР Б-11
или все для
«шарицы полей»
стр. 10



**ПОСЛЕДНЯЯ СХВАТКА
НА ПАЛУБЕ**
ПАР ИЛИ МАГНИТНОЕ ПОЛЕ

СТР. 58

**МАЛ «БУЯН»,
ДА ЗУБАСТ**
МАЛЫЕ РАКЕТНЫЕ КОРАБЛИ
ПРОЕКТА 21631 «БУЯН-М»

СТР. 68

**ПО ГОА ТАНКИ
ГРОХОТАЛИ**

СТР. 80

«ОБОЗРЕНИЕ АРМИИ И ФЛОТА» № 2 (63), 2016

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-46750 от 30 сентября 2011 г.

Учредитель -
ООО «Издательский Дом «Бедретдинов и Ко»

Генеральный директор

Ильдар Бедретдинов

Помощник генерального директора

Татьяна Крылова

Исполнительный директор

Руслан Нагавкин

Главный редактор

Сергей Суворов

Начальник отдела рекламы

Ринат Бедретдинов

Директор по спецпроектам

Георгий Карвовский

Принт-директор

Татьяна Хрипкина

Дизайн, верстка

Василий Изъюров

Корректор

Анна Калинкина

Менеджер по реализации

Джаваншир Панахов

В номере использованы фото и рисунки:

Андрей Аксёнов, Ильдар Бедретдинов, Александр Бурицев, Олег Василенко, Павел Герасимов, Виктор Друшляков, Виктор Кораблин, Илья Курганов, Александр Мишин, Владимир Подымов, Фёдор Смирнов, Сергей Суворов, Леонид Якутин, Томаш Шульц, Владимир Щербаков, а также предприятий: ОАО «Арзамасский машиностроительный завод», ОАО «Барнаультрансмаш», ООО «Военно-инженерный центр», ООО «Военно-промышленная компания», ОАО «ВНИИ «Сигнал», ОАО «Завод им. В.А. Дегтярева», ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького», ОАО «Ковровский электромеханический завод», ГК «Тетраэдр», Концерн ПВО «Алмаз-Антей», Интернет сайтов: lenta.ru, rbk.ru, army-technology.com, milindcom.ru, militaryphotos.net, fotki.yandex.ru, army.com, navy.com, архив ВВ МВД России

Список агентств, где можно оформить подписку на журнал «Обозрение армии и флота»:

1. ООО «Урал-Пресс», Свердловская обл, Екатеринбург г, Энгельса ул, дом № 36, оф.701 Почтовый адрес/ Московское представительство: 127015, Москва г, Новодмитровская ул, дом № 5А, стр. 4, тел.: (495) 789-86-36/37, 961-23-62
2. ООО «Агентство «Книга-Сервис» (АО «АРЗИ»), г. Москва, ул. Кржижановского, д. 14, корп. 1, тел.: (499) 129-72-12, 124-94-49, www.aks.ru, www.rucont.ru;
3. ЭБС «Университетская библиотека онлайн» (ООО «НексМедиа»), г. Москва, ул. Обручева, д. 34/63, стр. 1, тел.: (495) 334-72-11, www.bibliodub.ru;
4. ООО «Информнаука», г. Москва, ул. Усиевича, д. 20, оф. 7, тел.: (495) 787-38-73 доб. 6120, 6121;
5. ООО Агентство подписки «Деловая пресса», г. Москва, Мажоров пер., д. 14, стр. 14, тел.: (495) 962-11-11;
6. «МК-Периодика», г. Москва, ул. Электродная, д. 10, тел.: (495) 672-71-93, www.periodicals.ru;
7. Представительство фирмы «Ист Вью Информэйшн Сервисез», г. Москва, ул. Азовская, д. 6, корп. 3, тел.: (495) 777-65-57, 777-65-58;
8. Редакция журнала «Обозрение армии и флота» (ООО «ИД «Бедретдинов и Ко»), г. Москва, ул. Образцова, д. 7, тел.: (495) 980-5058, 980-73-26.

Подписка за рубежом:

<http://presse-ru.eu>, www.russische-presse.de, www.periodicals-ru.com

Продукцию нашего издательства можно приобрести:

1. Магазин «Транспортная книга», ул. Садово-Спасская, д.21/1, тел.: (495) 262-25-13
2. Клуб-магазин «Техника молодежи», г. Москва, СК «Олимпийский», подъезд № 9, 3 этаж. Тел. (495) 933-64-41
3. Магазин при Центральном Доме Авиации и Космонавтики им. Фрунзе. г. Москва, ул. Красноармейская, д.4. Тел. (495) 612-38-01

На 1-й стр. обложки: Бронетранспортер Б-11 на базе унифицированной гусеничной платформы «Курганец-25»
Фото В. Изъюрова.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ. 4

ОТ «АРМАТЫ» К АРМАДАМ НОВЫХ БОЕВЫХ МАШИН
БМП и БТР Б-11 или все для «царицы полей». 10

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ РАЗРАБОТКИ
КОРПОРАЦИИ УВЗ НА КАDEX-2016 20

ОГНЕМЕТНО-ГРАНАТОМЕТНОЕ ВООРУЖЕНИЕ,
СОЗДАННОЕ АО «КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО
ПРИБОРОСТРОЕНИЯ
ИМ. АКАДЕМИКА А.Г. ШИПУНОВА» 24

СИЛОВЫМ СТРУКТУРАМ – СОВРЕМЕННОЕ
РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОАО «РИМП» . . . 29

MODERN RADIO EQUIPMENT
FOR MILITARY PURPOSES 30

КОНЦЕРН ВКО «АЛМАЗ – АНТЕЙ»
РАШИРЯЕТ ПРОИЗВОДСТВО 32

УЛЯНОВСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД
НА СЛУЖБЕ ОТЕЧЕСТВА 36

КОРПОРАЦИЯ «ТАКТИЧЕСКОЕ РАКЕТНОЕ
ВООРУЖЕНИЕ» - ОДИН ИЗ МИРОВЫХ ЛИДЕРОВ ВПК . . 38

БЕЛОРУССКИЙ ЗЕНИТНЫЙ РАКЕТНЫЙ
КОМПЛЕКС «БУК-МБ» 42

МОБИЛЬНЫЕ ГРУППЫ ПВО. 46

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ПРОТИВОТАНКОВЫЕ
УПРАВЛЯЕМЫЕ РАКЕТЫ И КОМПЛЕКСЫ
Противотанковый комплекс 9К111 «Фагот» 48

ОТ ПЕРВОГО ОТЕЧЕСТВЕННОГО МЕТАЛЛИЧЕСКОГО
КОРАБЛЯ – К АТОМОХОДАМ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ. . . . 56

ПОСЛЕДНЯЯ СХВАТКА НА ПАЛУБЕ
Пар или магнитное поле 58

МАЛ «БУЯН», ДА ЗУБАСТ
Малые ракетные корабли проекта 21631 «Буйан-М» 68

ПО ГОА ТАНКИ ГРОХОТАЛИ. 80

МАЛАЙЗИЯ И РОССИЯ СТАНОВЯТСЯ БЛИЖЕ 86

**Почтовый адрес редакции: 109507, г. Москва, а/я 38,
ООО «Издательский Дом «Бедретдинов и Ко»;
т/ф: (495) 980-50-58, 980-73-26
E-mail: office@id-bedretdinov.ru, www.id-bedretdinov.ru**

Отпечатано в типографии ТОО «Типография «Форма плюс»
100004, г. Караганда, ул. Молокова, 160/2,
тел.: 8 (7212) 43-15-37, 40-03-73, 40-03-72, <http://www.forma.kz>
Филиал в г. Астана: ул. Хусейн бен Талал, 11, ЖК «Арман кала», ВП 3,
8 (7172) 22-29-05, astana@forma.kz, сайт www.forma.kz
Печ. Л. 11,5.



Авторы опубликованных в журнале материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также использование сведений, не подлежащих открытой печати. Все авторские права защищены. Перепечатка, размножение (электронное копирование, фотографирование, ксерокопирование, аудиокопирование, видеоконвертирование и другие виды копирования) всех материалов журнала запрещены без предварительного разрешения владельца авторского права. Ссылка на «Обозрение армии и флота» при перепечатке обязательна.

Автоматы АК-12 и АК-15 могут принять на вооружение уже в этом году



Генеральный директор госкорпорации «Ростех» Сергей Чemezov рассчитывает, что Министерство обороны РФ примет решение о постановке на вооружение автоматов нового поколения АК-12 и АК-15 в этом году, передает «Интерфакс».

«Сегодня мы протестировали, посмотрели в действии новейшие изделия концерна «Калашников» (входит в ГК «Ростех»), в том числе АК-12 и АК-15. Изделия готовы к передаче в министерство обороны для опытно-войсковой эксплуатации. После этого этапа Минобороны примет решение о постановке автоматов на вооружение. Рассчитываем, что решение будет принято в текущем году», - заявил глава ГК «Ростех» в Ижевске.

Автоматы АК-12 и АК-15 в ближайшее время будут направлены на опытно-войсковые испытания, сказал журналистам гендиректор концерна «Калашников» Алексей Криворучко. «Будет получена обратная связь. Может быть, осенью будет уже решение министерства обороны», - передает его слова агентство. Криворучко уточнил, что автомат АК-12 будут испытывать несколько частей Минобороны в разных регионах России.

Серийное производство модернизированной пушки «Спрут» для ВДВ начнется в 2018 г.



Серийное производство модернизированной самоходной противотанковой пушки «Спрут-СДМ-1» для Воздушно-десантных войск начнется в 2018 г., сообщает ТАСС.

«В 2016 г. планируется провести предварительные и государственные испытания. По результатам государственных испытаний в 2017 г. образец должен быть принят на вооружение, а в Волгограде подготовлено его серийное производство. Рассчитываем, что серийное производство начнется в 2018 г.», - сообщил агентству замглавы департамента по военной технике концерна «Тракторные заводы» Михаил Чemezа.

Базовая модель – «Спрут-СД» – представляет собой самоходную противотанковую пушку калибра 125 мм, которую можно десантировать

с самолетов. Она предназначена для применения в составе подразделений ВДВ, морской пехоты и специального назначения. Эту боевую машину приняли на вооружение в середине 2000-х гг., пишет агентство.

БМД-4М и БТР-МДМ приняты на вооружение российской армии



Боевые машины десанта БМД-4М («Садовница») и бронетранспортеры БТР-МДМ («Ракушка»), производимые концерном «Тракторные заводы», приняты на вооружение российской армии, сообщает ТАСС со ссылкой на источник в российском военном ведомстве.

«Машины успешно прошли испытания и хорошо показали себя в ходе войсковой эксплуатации. Постановление правительства РФ о принятии машин на вооружение вышло в середине апреля», - сказал собеседник агентства.

Ранее первый вице-президент и совладелец «Тракторных заводов» Альберт Баков заявил ТАСС, что концерн готов с 2016 г. выпускать до 200 БМД-4 и БТР-МДМ ежегодно. Сообщалось, что в рамках действующего контракта Минобороны РФ должно в течение трех лет получить до 250 этих боевых машин и бронетранспортеров.

Начались испытания новейшего российского бронетранспортера «Бумеранг»



Предварительные испытания новейшего БТР «Бумеранг», впервые продемонстрированного в ходе парада 9 мая 2015 г., начаты в России, сообщает РИА Новости.

«В настоящее время мы уже начали предварительные испытания машины. В работе над «Бумерангом» участвует более 40 ведущих предприятий России. Основной объем работ по созданию машины и испытаниям выполняет наш военно-инженерный центр», - сказал агентству гендиректор разработавшей БТР «Военно-промышленной компании» Александр Красовицкий.

По его словам, «Бумеранг» - это «машина нового поколения, с более эффективным ком-

плексом вооружения, серьезными системами защиты (активной и пассивной) и современной системой управления». «Можно сказать, что это - «неубиваемая» боевая машина со свойствами подвижности, огневой мощи, защищенности и командной управляемости, превышающими по ряду показателей лучшие зарубежные аналоги», - отметил собеседник РИА Новости.

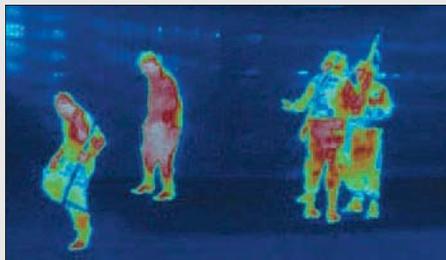
Минобороны и УВЗ заключили контракт на поставку БМП на платформе «Армата»



Минобороны РФ заключило с «Уралвагонзаводом» долгосрочный контракт на поставку новейших танков и тяжелых БМП на платформе «Армата», передает РИА Новости.

«Долгосрочный государственный контракт с «Уралвагонзаводом» на поставку этих машин заключен», - сообщил в эфире радиостанции РСН начальник управления по обеспечению гособоронзаказа (ГОЗ) ВВТ сил общего назначения и средств межвидового обеспечения департамента Минобороны РФ по обеспечению ГОЗ полковник Михаил Осыко.

В России создали универсальный тепловизор



Холдинг «Швабе» (входит в ГК «Ростех») представил универсальный тепловизор для наблюдения и прицеливания в температурных условиях от -40 до +50 °С, сообщает «Российская газета» со ссылкой на пресс-службу холдинга.

Сообщается, что устройство впервые было показано на выставке вооружений Defexpo India 2016 в Индии. Сейчас тепловизор прошел все испытания и готов к серийному производству.

«Миниатюрный и легкий прибор позволяет одинаково успешно вести наблюдения за местностью или охотиться в любое время суток, с использованием кронштейна для крепления на стрелковом оружии. На выставке мы намерены расширить географию сбыта продукции и список партнеров. По результатам события также могут быть реализованы проекты по совместной разработке и производству тепловизионных приборов с зарубежными партнерами на нашей базе», - цитирует газета генерального директора АО «Швабе - Оборона и

Защита» Василия Рассохина.

По словам разработчиков, прибор можно эффективно применять во всех регионах России, на Ближнем Востоке и в Южной Азии, а также при поисково-спасательных операциях на Крайнем Севере. Новый тепловизор имеет габариты 120x50x75 мм. Его электронная «начинка» создает видимое изображение объекта, сканируя его тепловое излучение. Устройство не уступает зарубежным аналогам по удобству эксплуатации, дизайну и техническим параметрам.

Минобороны России закупит до 2020 г. около 700 РСЗО



Минобороны России закупит до 2020 г. около 700 реактивных систем залпового огня (РСЗО), сообщает ТАСС со ссылкой на заместителя главы военного ведомства Юрия Борисова.

«Мотовилиха» серийно производит все три образца: «Торнадо-Г» – это новый образец, «Ураган» и «Смерч» – это новые модификации «Торнадо-С». Объемы закупок в текущей госпрограмме вооружений очень большие, порядка еще 700 комплектов нам нужно будет приобрести», – приводит агентство слова замглавы Минобороны, сказанные им в ходе посещения «Мотовилихинских заводов» в Перми.

Минобороны России закупит 20 БТР-82А



Министерство обороны России заключило контракт на поставку очередной партии бронетранспортеров БТР-82А, сообщает ТАСС со ссылкой на военное ведомство.

«В рамках реализации государственного оборонного заказа Министерство обороны Российской Федерации и ООО «Военно-промышленная компания» заключили контракт на поставку очередной серийной партии бронетранспортеров БТР-82А», – приводит агентство сообщение пресс-службы и информации Минобороны РФ.

Сообщается, что в соответствии с условиями контракта до конца текущего года в интересах Министерства обороны России будут переданы до 20 новых БТР-82А. Данная модель бронетранспортеров поставляется в Минобороны РФ с 2011 г.

УАЗ-«Буханку» сделали вездеходом



Научно-производственная фирма «Трэкол» представила новый грузопассажирский вездеход ТРЭКОЛ ТРОФИ на базе УАЗ-452, сообщает издание EX-ROADmedia. Машина с расположением двигателя за передней осью и цельнометаллическим кузовом изготовлена на базе стандартных комплектующих российских автопроизводителей.

Салон кузова разделён на две зоны. Спереди расположено место водителя и одного пассажира. Сзади возможна посадка шести пассажиров или организация четырёх комфортабельных спальных мест.

Размеры ТРЭКОЛ ТРОФИ – 4370/2540/2800 мм. Колесная формула 4x4, грузоподъемность 800 кг. Максимальная скорость составляет 70 км/ч. В базовую комплектацию всех вездеходов включены: гидросилитель руля, компрессор для накачки шин, аптечка для ремонта шин, домкрат, набор водительского инструмента. По желанию заказчика на вездеход может быть установлено любое дополнительное оборудование.

Роботизированные протезы начнут серийно выпускаться в России с 2017 г.



Объединенная приборостроительная корпорация (ОПК, входит в ГК «Ростех») в начале 2017 г. запустит в серийное производство современные роботизированные протезы, которые могут стать частью полноценного экзоскелета, сообщает ТАСС.

«Эта техника разработана нашим Институтом электронных управляющих машин имени И.С. Брука. Она открывает новые возможности для медицины в области протезирования и реабилитации больных с различными моторными нарушениями. Серийное производство этих бионических интеллектуальных конечностей намечено на начало 2017 г.», – цитирует агентство слова заместителя гендиректора ОПК Андрея Чендарова.

По его словам, производство этих протезов

еще на шаг приблизил специалистов ОПК к созданию полноценного экзоскелета, который может использоваться не только в медицине, но и в других сферах жизни. В корпорации отмечают, что данная разработка стала лауреатом конкурса «Золотой чип», прошедшего в рамках выставки «Новая электроника – 2016» в Москве.

Четвертый полк С-400 заступил на боевое дежурство в Подмоскowie



Четвертый по счету зенитный ракетный полк ВКС РФ, получивший на вооружение ЗРС С-400, заступил на боевое дежурство по ПВО в Московской области, сообщает ТАСС со ссылкой на Минобороны РФ.

Как уточнили агентству в Минобороны, новый полковой комплект ЗРС С-400 в начале января прибыл в пункт постоянной дислокации в Подмоскowie с полигона Капустин Яр в Астраханской области после успешного проведения опытно-боевых стрельб.

«После постановки нового комплекса на боевое дежурство в составе соединений ПВО ВКС уже четыре зенитных ракетных полка, укомплектованных ЗРС С-400 «Триумф», обеспечивают противовоздушную оборону Москвы и Центрального промышленного района», – отметили в министерстве. Еще один полковой комплект зенитной ракетной системы С-400 «Триумф» поступит на вооружение войск в Подмоскowie до конца года, сообщили ТАСС в Министерстве обороны.

Россия поставила в Ирак более 20 ЗРПК «Панцирь-С1»



Россия завершила исполнение контракта на поставку в Ирак крупной партии зенитных ракетно-пушечных комплексов (ЗРПК) «Панцирь-С1», в рамках которого Багдаду были поставлены более 20 боевых машин, сообщает агентство «Интерфакс» со ссылкой на источник, близкий к сфере ВТС.

Сообщается, что по неофициальным данным, заключенный в 2012 г. «Рособоронэкспорт»

пакет оружейных контрактов с Ираком суммарной стоимостью \$4,2 млрд. предусматривал поставку Багдаду 30 боевых вертолетов Ми-28НЭ, а также 24 комплексов «Панцирь-С1».

В настоящее время комплекс, разработанный тульским ГУП «Конструкторское бюро приборостроения», состоит на вооружении в России, ОАЭ, Сирии, Ираке и Алжире. «Панцирь-С1» предназначен для ближнего прикрытия гражданских и военных объектов от всех современных и перспективных средств воздушного нападения.

Модернизированные зенитные установки ЗУ-23/30 будут производить в Дагестане



На заводе «Дагдизель» в городе Каспийск планируется наладить выпуск модернизированных зенитных установок ЗУ-23/30, сообщает «РИА Дагестан» со ссылкой на депутата ГД России Умахану Умаханову.

Как пишет «Российская газета», проект ЗУ-23/30 М1 был разработан конструкторами Подольского электромеханического завода «ПЭМЗ Спецмаш». Они предложили оснастить зенитки советского производства ракетами «Игла» и «Игла-С», которые позволяют поражать воздушные цели на дальности до 6 км и на высотах до 3,5 км. Скорость эффективно поражаемой цели в таком случае доходит до 400 м/сек. После отстрела двух ракет, имеющих на пусковой установке, монтаж новых контейнеров занимает не более нескольких минут и производится силами расчета.

Три дивизиона комплексов С-300 поставлено в Белоруссию



Три дивизиона зенитных комплексов С-300ПС поставлены из России в Белоруссию согласно достигнутому ранее договоренностям, сообщает ТАСС.

«Сейчас принимаем третий дивизион в Борисове. Ранее из Хабаровска поступили два дивизиона С-300ПС, которые заступят на боевое дежурство в 377-м зенитном ракетном

полку в Полоцке (Витебская область)», — сказал командующий ВВС и войсками ПВО страны генерал-майор Олега Двигаев. По его словам, «четвертый дивизион будет поставлен в Беларусь в марте нынешнего года».

Он сообщил также, что «по одному дивизиону будет направлено в зенитные ракетные полки, расположенные в Брестской и Гродненской областях». «ЗРК С-300 поставляются Россией на безвозмездной основе после проведения капитального ремонта с гарантией службы до 5-7 лет», — добавил Двигаев.

«Рособоронэкспорт» поставит в Перу мобильный центр обслуживания вертолетов



«Рособоронэкспорт» готов поставить в Перу мобильный сервисный центр для качественного и своевременного обслуживания вертолетов типа Ми-8/17, в том числе Ми-171Ш, поставка которых завершилась в декабре 2015 г., сообщает ИА «Оружие России».

«В рамках офсетного соглашения к контракту на территории заказчика также должен быть построен стационарный сервисный центр. В настоящее время стороны активно работают над реализацией данного проекта. Вместе с тем, для поддержания высокой боеготовности вертолетов «Рособоронэкспорт» предложил перуанской стороне в качестве временной альтернативы закупить мобильный сервисный центр, который впоследствии может использоваться в отдаленных и труднодоступных регионах», — говорится в сообщении.

Предполагается, что мобильный сервисный центр будет состоять из двух пневмоангаров для размещения вертолетной техники во время проведения работ по обслуживанию, нескольких модулей для размещения средств наземного обслуживания, наземных средств контроля, контрольно-проверочной аппаратуры и необходимых инструментов поставляемых в составе центра. Также в комплект поставки включены отдельные модули для размещения до 30 человек технического персонала заказчика.

Как сообщается, размеры сооружения обеспечивают размещение внутри не менее двух вертолетов типа Ми-8/17, Ми-28Н, Ми-35М и рабочих мест технических специалистов. Время монтажа МСЦ составляет четыре часа.

Украинские БТР получат немецкие двигатели вместо российских

«Укроборонпром» утвердил решение о приеме на вооружение украинской армии БТР, адаптированных под немецкие двигатели вместо российских, сообщается на сайте предприятия.



«Партия этих моторов будет установлена на бронетранспортеры БТР-3, БТР-4 и новейшие бронеавтомобили «Дозор-Б». Ранее на этой технике устанавливали двигатели российского производства, а теперь Госконцерн заместит их продукцией со стандартами НАТО», — говорится в сообщении.

Компания Deutz AG из ФРГ предоставит для Украины специальную цену на партию двигателей. «Сэкономленные деньги, а речь идет о почти 25 млн. гривен (около 75 млн. руб.), «Укроборонпром» направит на изготовление новой техники для украинской армии», — отмечает предприятие.

Серийное производство турецких танков Altay может начаться в 2017 г.



Турецкий производитель танков Otakar, ранее представивший прототип основного боевого танка третьего поколения Altay, объявил, что подал правительству страны заявку на его серийное производство, сообщает «Взгляд» со ссылкой на ресурс Defense New.

По данным издания, заявка предполагает производство 250 танков. Ожидается, что серийное производство начнется в 2017 г., в настоящее время прототипы боевой машины завершают прохождение приемочных испытаний.

«Турецкие чиновники заявляют, что заинтересованность в новых турецких танках проявили ряд союзных стран, в их числе Пакистан, Саудовская Аравия и некоторые другие страны Персидского залива», — отмечает издание.

По данным ресурса, при разработке машины был использован опыт создания южнокорейского танка К-2 «Черная пантера». Эксперты утверждают, что у турок получился упрощенный вариант корейского танка, например, зарядание осталось ручным.

«На Altay установлена пушка, которая является аналогом немецкой 120-мм L-55. Длина ствола — 55 калибров. Также установлены пулеметы калибров 7,62 и 12,7. Максимальная скорость — 70 км/ч, запас хода — 500 км. Вес может составить от 55 до 65 тонн (точных цифр пока нет)», — пишет издание. Сообщается, что машина названа в честь турецкого генерала Фахреттина Алтая (1880-1974), воевавшего

в 20-х годах прошлого столетия за независимость Турции.

ОАЭ заключили контракт на поставку финских БТР



Финская группа Patria сообщила о заключении контракта с ОАЭ на поставку бронетранспортеров Patria AMV с колесной формулой 8x8, при этом все условия соглашения засекречены, сообщает ВМРД.

«Бронемашин для ОАЭ должны будут производиться совместно с нашими польскими партнерами (польским предприятием Rosomak SA)», — приводит слова руководителя «сухопутного» дивизиона предприятия Мики Кари «Военное обозрение».

По данным ВМРД, впервые Минобороны ОАЭ остановило свой выбор на машинах Patria AMV в 2008 г. по итогам международного тендера. По информации из неофициальных источников, всего в ОАЭ будет поставлено около 600 БТР.

Эсминец «Лидер» включат в госпрограмму вооружений России



Новейший эсминец проекта 23560 «Лидер» будет включен в государственную программу вооружений РФ 2018-2025 гг., в настоящее время завершается эскизное проектирование корабля, сообщает РИА Новости со ссылкой на источник в ВПК.

«Завершается эскизное проектирование корабля. Время закладки будет уточняться после утверждения государственной программы вооружения 2018-2025 гг.», — сказал собеседник агентства.

В настоящее время в боевом составе ВМФ России находятся эсминцы проекта 956 «Сарыч», разработанные в 1970-е гг. Головной корабль был принят в состав флота в 1980 г. Модернизация этих кораблей требует значительных материальных затрат.

ВМФ России к 2021 г. получит два модернизированных атомных крейсера

Ракетный крейсер «Петр Великий» в 2019 г. пройдет ремонт и модернизацию, в результате чего к 2021 г. в боевом составе ВМФ России будет

два обновленных тяжелых атомных ракетных крейсера (ТАРКР) проекта 1144, сообщает РИА Новости со ссылкой на «источник в «оборонке».



«Работы по модернизации и ремонту «Петра Великого» могут быть начаты в 2019 г. после того, как до конца 2018 г. будет завершен ремонт и модернизация «Адмирала Нахимова». Таким образом, к 2021 г. в строю ВМФ будет два модернизированных ТАРКР», — сказал собеседник агентства.

Сообщается, что в настоящее время на северодвинском «Севмаше» проходит ремонт и модернизацию ТАРКР «Адмирал Нахимов». Работы на нем планируется завершить в 2018 г. Как уточнил источник, после модернизации «Адмирал Нахимов» и «Петр Великий» будут действовать во главе группировок надводных кораблей.

Надстройка для нового атомного ледокола «Арктика» заложена на Балтийском заводе



Первые секции надстройки головного атомного ледокола проекта 22220 «Арктика» заложены на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге, сообщает пресс-служба предприятия.

«В верхней части надстройки расположится ходовая рубка, также в блоке предусмотрена жилая зона, состоящая из кают для экипажа в составе 75 человек, зоны отдыха, санитарных и бытовых помещений. Надстройка, вес которой составит порядка 2400 т, будет установлена на ледокол после его спуска на воду», — говорится в сообщении.

Кроме того, предприятие сообщает, что к погрузке на заказ готовятся изготовленные работниками завода баки металловодной защиты (МВЗ), которые служат фундаментом для реакторных установок, выполняют функцию снятия тепловыделения от оборудования реакторной установки, а также биологической защиты экипажа судна.

Спуск на воду атомохода планируется в мае этого года. На сегодня готовность головного ледокола составляет порядка 30%.

Ракетный крейсер «Варяг» пройдет модернизацию до 2020 г.



Флагман Тихоокеанского флота России гвардейский ракетный крейсер «Варяг» пройдет ремонт и модернизацию, в ходе которой корабль получит новое радиотехническое вооружение и силовую установку, до 2020 г., сообщает РИА Новости.

«В ближайшее время будет определено предприятие, которое выполнит эту работу», — сказал агентству источник в ВПК. Он уточнил, что на крейсере будет обновлено радиотехническое вооружение, а также различные коммуникации, которые обеспечивают жизнь корабля как у причала, так и в море. Ремонту и модернизации подвергнется также и двигательная установка крейсера.

Сроки сдачи нового тральщика для ВМФ России сорваны из-за непоставки французского оборудования



Сроки сдачи головного тральщика проекта 12700 «Александр Обухов» были сорваны из-за отказа французских партнеров поставить необходимое оборудование, сообщает RNS со ссылкой на гендиректора Средне-Невского судостроительного завода Владимира Середохо.

«На головном корабле противоминной обороны «Александр Обухов» было предусмотрено французское оборудование — система поиска мин. Мы получили в августе 2015 г. уведомление от французских коллег, что они не могут нам его поставить, потому что это оборудование попало под санкции. ... Нами было найдено оборудование взамен французского, которое мы получим только в апреле этого года», — сказал гендиректор предприятия в интервью изданию. По его словам, корабль полностью построен и сейчас находится на территории Ленинградского военно-морской базы. Передача запланирована на середину 2016 г.

Издание ВМРД пишет, что под французской системой поиска мин, видимо, подразумеваются дистанционно управляемые противоминные аппараты серии K-STER производства французской компании ECA Robotics — поисковые K-STER I и уничтожители мин K-STER C. В январе 2014 г. ECA Robotics заключила соглашение с

российским ООО «УК «Проминвест» (в составе ГК «Ростех») относительно поставки и последующей организации совместного производства в России аппаратов серии K-STER.

Пятая подводная лодка проекта 636.1 передана ВМС Вьетнама



Во Вьетнам из России прибыла пятая по счету подводная лодка проекта 636.1, построенная по контракту 2009 г., пишет BMPD. Субмарина, носящая имя «Дананг», 3 февраля была доставлена во вьетнамский порт Камрань из Санкт-Петербурга на борту транспортного судна-дока Rolldock Star нидерландской компании Rolldock. Вывод лодки из дока состоялся 5 февраля.

Сообщается, что в ближайшие несколько месяцев «Дананг» будет официально введен в строй. ПЛ войдет в состав 189-й бригады подлодок, в которую сведены все субмарины ВМС Вьетнама.

В 2013-15 гг. Россия уже передала заказчику четыре лодки этого типа. До конца 2016 г. планируется передача шестой и последней субмарины «Вунгтау», в декабре 2015 г. начавшей ходовые испытания. Все шесть подлодок были построены на «Адмиралтейских верфях» в Санкт-Петербурге. Дизель-электрические подлодки проекта 636 являются усовершенствованным вариантом субмарин проекта 877ЭКМ, строившихся на экспорт в 1980-1990-х гг.

Индия намерена дополнительно приобрести три подлодки типа Scorpène



ВМС Индии планируют приобрести еще 3 подлодки типа Scorpène («Скорпен»), аналогичные строящимся на территории Индии по контракту от 2005 г. с французским холдингом DCNS, сообщает BMPD со ссылкой на газету Le Point.

Сообщается, что «ВМС Индии намерены закупить еще три подводные лодки, идентичные уже законтрактованным шести лодкам типа Scorpène, в рамках опциона к контракту 2005 г. (программа P75)». Издание отмечает, что дополнительные лодки «могут быть оснащены воздушнонезависимой энергетической установкой индийской разработки». Их строительство планируется вести на том же индийском госпредприятии «Mazagon Dock Limited» (MDL).

Индийские ПЛ типа Scorpène иногда выделяют в отдельный тип «Калвари» (Kalvari-class submarine) по названию головной субмарины, спущенной на воду в апреле 2015 г.

Испытания ЗРК С-500 начнутся до конца 2016 г.

Создание опытных образцов нового ЗРК С-500 завершится в 2016 г., в этом же году начнутся и их предварительные испытания, сообщил в эфире РСН член экспертного совета Военно-промышленной комиссии РФ Виктор Мураховский. На государственные испытания система должна выйти до 2020 г.

«Основной системы обнаружения С-500 является радар с активной фазированной антенной решеткой, работающий в X-диапазоне, невосприимчивом к стелс-технологиям. Запланированная дальность обнаружения целей 850 км, поражения — 600 км. Заместитель главкома ВКС РФ по ПВО генерал-лейтенант Сергей Разыграев ранее говорил, что С-500 сможет сбивать ракеты в ближнем космосе и таким образом станет элементом стратегической противоракетной обороны», — пишет «Российская Газета».

Дальняя противоракета для нового комплекса была успешно испытана в июне 2014 г. В феврале этого года американский журнал The National Interest писал, что С-500 может поступить на вооружение российской армии к 2020 г.

Два ракетных катера проекта 12418 спущены на воду во Вьетнаме



На судостроительном предприятии Ba Son Limited во вьетнамском Хошимине спустили на воду два очередных больших ракетных катера проекта 12418 (шифр «Молния») со строительными номерами М5 и М6 для ВМС Вьетнама, сообщает информационно-аналитическое издание bmpd.

«Катера, начатые сборкой на Ba Son Limited в конце 2013 г., были спущены в практически полностью готовом виде, и уже в июне 2016 г. должны начать заводские ходовые испытания, а в августе — государственные испытания. Подписание приемных актов на оба катера запланировано в октябре 2016 г., а официальный ввод их в строй вьетнамского флота ожидается, по-видимому, к концу года», — говорится в сообщении.

Ba Son Limited — совместное предприятие Главного управления оборонной промышленности министерства обороны Социалистической Республики Вьетнам с норвежской группой Ulrik Qvale & Partners AS.

Отмечается, что эти катера — два последних (пятый и шестой), построенных на Ba Son Limited в рамках контракта на организацию во Вьетнаме

строительства ракетных катеров проекта 12418, оснащенных комплексом ПКР ЗК24Э «Уран-Э», заключенного с ФГУП «Рособоронэкспорт» в 2006 г. Контракт включал поставку Вьетнаму двух катеров проекта 12418 полностью готовыми (по соглашению еще 2003 г.), а также строительство во Вьетнаме при российском содействии еще шести таких катеров.

«Опцион к контракту включал еще на четыре катера проекта 12418, и был переведен в твердый контракт в апреле 2015 г. Общая стоимость соглашения достигает почти 1 млрд долл.», — пишет издание.

Сообщается, что основным исполнителем контракта с российской стороны выступает АО «Судостроительный завод «Вымпел» (г. Рыбинск). Постройка катеров во Вьетнаме ведется при техническом надзоре за строительством со стороны «Вымпела», а также компании-разработчика — АО «Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз» (г. Санкт-Петербург).

США разработают противокорабельную ракету на базе зенитной SM-6



Сверхзвуковая противокорабельная ракета будет создана в США на базе зенитной ракеты Standard SM-6, передает портал Военно-морского института США (USNI) заявление министра обороны Эштона Картера. Он отметил, что дальность новой ракеты может превысить 200 морских миль (370 км).

Зенитная ракета Standard SM-6 (ERAM), разработанная компанией Raytheon, поступает на вооружение флота с 2016 г. В данный момент закуплено уже 180 таких ракет, всего планируется получить 1800. Максимальная скорость ракеты достигает 3,5 Маха, пишет «Лента.ру».

Система наведения ракеты — инерциальная, с активной радиолокационной головкой самонаведения (аналогичной применяющейся на ракетах «воздух-воздух» AIM-120C AMRAAM), включающейся на финальном участке траектории. Особенностью ракеты является мощный двигатель, позволяющий ей достигать максимальной высоты в 33 км при дальней границе зоны поражения около 240 км. В публикации подчеркивается, что в текущем варианте ракета имеет недостаточно мощную для атаки кораблей боевую часть и вопрос о том, получит ли она новое боевое оснащение, остается открытым.

ОТ «АРМАТЫ» К АРМАДАМ НОВЫХ БОЕВЫХ МАШИН



Сергей Суворов,
ветеран танковых войск, кандидат военных наук

Продолжение, начало см. «Обозрение армии и флота», №5, 6-2015, №1-2016

БМП и БТР Б-11 ИЛИ ВСЕ ДЛЯ «ЦАРИЦЫ ПОЛЕЙ»

Еще кроме машин на унифицированной платформе «Армата» и новых САУ «Коалиция-СВ» по Красной площади 9 мая 2015 года впервые прошли боевые машины на базе средней унифицированной гусеничной платформы «Курганец-25». Эти машины создавались коллективом Специального конструкторского бюро машиностроения («СКБМ») из города Кургана.

а также комфортное расположение экипажа и десанта в машине, с возможностью выполнения боевой задачи в течение нескольких суток.

Первые технические проекты БМП и БТР на базе платформы «Курганец-25» (объекты 695 и 693) утверждались Заказчиком весной 2010 г. вместе с проектами платформ «Армата» и «Бумеранг». Разработку ОКР «Курганец-25» осуществлял коллектив курганского ОАО «Специального конструкторского

бюро машиностроения» (ОАО «СКБМ»), являющегося дочерним предприятием «Концерна «Тракторные заводы». На начальном этапе разработки, вплоть до постройки первых опытных образцов работами руководил замечательный конструктор и человек Сергей Сальников, с которым автор этих строк был очень хорошо знаком. К сожалению, Сергей Сергеевич в октябре 2014 г. ушел из жизни, не дожив всего полгода до триумфа своего детища – новейших

В соответствии с планами ОКР на вторую декаду XXI века, утвержденными руководством Министерства обороны РФ, предусматривалась разработка средней унифицированной межвидовой бронированной гусеничной платформы и боевых машин на её базе массой до 30 т. Эта работа получила наименование «Курганец-25». Эта платформа предназначена для создания большого унифицированного семейства бронированных гусеничных машин, в том числе боевой машины пехоты (БМП), бронетранспортера (БТР), бронированной ремонтно-эвакуационной машины (БРЭМ) и многих других, а также для монтажа различных вооружений и военных систем. Одними из основных требований, выдвинутых Заказчиком, были обеспечение высокого уровня баллистической (экипаж должен быть защищен от поражения из крупнокалиберных пулеметов и малокалиберных автоматических пушек) и противоминной защиты,



Такой первоначально задумывалась БМП на базе платформы «Курганец-25»



Опытный образец БМП на платформе «Курганец-25» с тремя люками для членов экипажа

БМП и БТР на параде на Красной площади 9 мая 2015 года. Дальнейшие работы по теме ОКР «Курганец-25» в конструкторском бюро возглавил новый главный конструктор «СКБМ» Сергей Абдулов.

Отработка темы началась не на пустом месте. Собственно и Заказчиком ставилась задача разработать новую межвидовую унифицированную гусеничную платформу на основе существующего научно-технического задела. Естественно, при отработке ОКР «Курганец-25» конструкторами использовался ряд удачных наработок. Так, например, в начале 2000-х годов в «СКБМ» под руководством тогдашнего главного конструктора Александра Ивановича Никонова велись работы по ОКР «Курганец», целью которой было создание единой гусеничной платформы для легкобронированной техники. Предполагалось разработать достаточно легкую универсальную гусеничную машину, с возможностью преодоления водных преград вплавь, десантирования парашютным способом с десантом внутри, с достаточно высокой защитой и мощным вооружением. В качестве основного оружия комплекса вооружения БМП или БМД рассматривалась установка автоматической пушки калибра 45 или 57 мм. Комплекс средств защиты помимо всех прочих традиционных средств предполагал использование модульного бронирования с применением композитных материалов, что позволяло менять уровень баллистической защиты боевой машины в зависимости от предстоящих задач. По различным причинам тогда ОКР «Курганец» до логического завершения доведена не была, как собственно, и ряд других ОКР, отработывавшихся в то время.

Основными концептуальными направлениями ОКР «Курганец-25» были следующие.

Это, прежде всего, осуществление модульного принципа построения компоновки машины и её основных составных частей. Создаваемые на базе унифицированной межвидовой платформы боевые машины должны будут состоять из собственно платформы и устанавливаемого на неё оборудования, которое и будет определять назначение и основные характеристики образца.

Новые боевые машины, создаваемые на базе унифицированной межвидовой платформы по замыслу разработчиков должны обеспечить повышение защищённости экипажа и десанта, как за счет повышения баллистической защиты, так и за счет применения модульной конструкции бронирования, установки комплекса активной защиты, системы постановки завес оптико-электронного подавления,

системы электромагнитной защиты от мин и фугасов с радиовзрывателями, специальных противоминных кресел, а также обеспечения кормового выхода десанта.

Комплекс бортового оборудования (КБО), частью которого будет являться бортовая информационно-управляющая система (БИУС), должен быть построен по принципу открытой архитектуры, что могло бы позволить изменять составные части КБО и машины в целом без нарушения функционирования образца.

Впервые особое внимание при разработке новых боевых машин было уделено эргономике. Повышение эргономических характеристик машины планировалось осуществить за счет увеличения объёма обитаемого отделения благодаря применению вынесенного комплекса вооружения, установке анатомических индивидуальных сидений боевого расчёта и установке системы жизнеобеспечения, включающей систему кондиционирования воздуха.

Помимо унификации в рамках семейства машин, создаваемых на базе средней межвидовой унифицированной гусеничной платформы «Курганец-25», ставилась задача обеспечения и межплатформенной (для средних колёсных и гусеничных машин) унификации. Прежде всего, предусматривалась унификация комплексов вооружения, комплекса бортового оборудования, комплекса активной защиты, системы электромагнитной защиты, автономной силовой установки, системы жизнеобеспечения, и, даже, силового агрегата.

С целью обеспечения модернизационного потенциала семейства боевых машин, созданных на базе средней межвидовой унифицированной гусеничной платформы был заложен запас по несущей способности шасси, увеличен объём моторно-трансмиссионного отделения для установки в будущем более мощного двигателя совместно с новой трансмиссией, использованы съёмные модули дополнительной защиты. Помимо этого планировалось создание унифицированных платформ с увеличенным до 18 м³ полезным забронированным объёмом, что позволило бы рас-



Предсерийный образец БМП Б-11 на платформе «Курганец-25»



На предсерийном образце БМП К-11 для членов экипажа оборудованы два люка в зоне отделения управления

ширить семейство специальных бронированных машин, создаваемых на базе платформы «Курганец-25».

Работы по разработке средней бронированной унифицированной межвидовой гусеничной платформы «Курганец-25» и боевых машин на её базе в «СКБМ» шли практически без отставания от графика, можно сказать, что курганцы немного опережали своих коллег из Нижнего Тагила и Нижнего Новгорода, работавших над «Арматой» и «Бумерангом» соответственно. В разработке платформы принимают участие и много других оборонных предприятий, таких как тульское «КБП», ЦНИИ «Буревестник», АО «КЭМЗ», таганрогское АО «Научно-конструкторское бюро вычислительных систем» и другие.

Первые макетные образцы боевой машины пехоты (объект 695) и бронетранспортера (объект 693)

на базе платформы «Курганец-25» были готовы к сентябрю 2013 года и были продемонстрированы представителям Правительства Российской Федерации и высшему руководству Министерства обороны России на международной выставке вооружений RAE-2013 на закрытой экспозиции. Представители СМИ и общественности впервые смогли увидеть эти машины сначала на парадной площадке в подмосковном Алабино в апреле 2015 г., а затем на Красной площади в мае того же года.

Компоновка и общее устройство

Первая демонстрация боевых машин Б-11 на базе средней бронированной унифицированной межвидовой гусеничной платформы «Курганец-25» для представителей СМИ на парадной площадке в подмосковном Алабино, сильно их разочаровала. Привыкшие к ком-

пактным размерам отечественных БМП, журналисты были очень удивлены большими объемными формами новых «Курганцев». Пошли телефонные звонки, порой с раздражением в голосе, с требованиями разъяснить, кто посмел придумать такое, как такое допустили. В конечном итоге все точки над «i» были расставлены, и было получено понимание необходимости такой компоновки.

Средняя межвидовая гусеничная платформа «Курганец-25» разработана для создания бронированных гусеничных машин массой до 30 тонн. Боевые машины, которые созданы и создаются на базе платформы должны заменить использующиеся сейчас в мотострелковых формированиях БМП-1 и БМП-2, а также МТ-ЛБ.

Платформа «Курганец-25» сконструирована по модульному принципу, что отвечает заложенным в техзадании Заказчика требованиям, и что позволяет облегчить и ускорить производство и ремонт боевой техники и вооружениям на её базе. В ходе работы над платформой, конструкторам пришлось многое менять в конструкции машины, первоначально разработанной в техпроекте, в том числе и компоновку машины.

Общая компоновка платформы выполнена по классической для машин типа БМП схеме с учетом последних мировых тенденций развития бронетехники. Моторно-трансмиссионное отделение (МТО) располагается в носовой части бронированного корпуса машины, как в БМП-1 и БМП-2. Непосредственно за лобовыми броневыми деталями корпуса размещены агрегаты трансмиссии, а силовой агрегат находится за ними, как именно, пока об этом можно только гадать. Первоначально, на одном из опытных образцов БМП Б-11 двигатель устанавливался вдоль правого борта. Слева от него предусматривалось сравнительно узкое отделение управления с рабочим местом водителя с тремя призматическими приборами наблюдения, точно так же, как на первых советских БМП. Место механика-водителя было оборудовано персональным люком, бронированная крышка которого открывалась сдвигом влево назад. Непосредственно позади двигателя, в варианте БМП и БТР были оборудованы рабочие места других членов экипажа – командира машины и наводчика-оператора с персональными люками. За ними на крыше корпуса монтировался комплекс вооружения, а внутри корпуса – десантное отделение. Именно в такой компоновке демонстрировалась БМП на платформе «Курганец-25» в документальном фильме программы «Военная приемка» на телеканале «Звезда» (автор А. Егоров).

На параде на Красной площади, а затем и на других закрытых показах были представлены БМП и БТР Б-11 в несколько измененной компоновке. Место механика-водителя в этой компоновке БМП и БТР расположено на продольной оси машины за МТО. Перед люком механика водителя установлены три призматических прибора наблюдения. Вероятно, что средний из них может выполнять функцию прибора ночного видения. Для управления машиной используются две педали (пода-



В кормовой аппарели гусеничной платформы «Курганец-25» оборудована одностворчатая дверь