

04.2014

АРМИИ И ФЛОТА ОБОЗРЕНИЕ

АНАЛИТИКА • ФАКТЫ • ОБЗОРЫ

ARMY AND NAVY REVIEW

ОТ «ЗАХАРА» ДО «ТАЙФУНА»



**«ТАЙФУН» ИДЕТ
С УРАЛА**
ИЛИ MRAP ПО-РУССКИ

СТР. 50

**КОНЦЕРН МИРНОГО
НЕБА**

СТР. 56

**MILEX-2014
ПОДГОТОВИЛ
РЕКОРДНУЮ
ЭКСПОЗИЦИЮ**
СТР. 70

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства

в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.

ПИ № ФС77-22624 от 14 декабря 2005 г.

Учредитель -

ООО «Издательский Дом «Бедретдинов и Ко»

Генеральный директор

Ильдар Бедретдинов

Помощник генерального директора

Татьяна Крылова

Исполнительный директор

Руслан Нагавкин

Главный редактор

Сергей Суворов

Начальник отдела рекламы

Ринат Бедретдинов

Директор по спецпроектам

Георгий Карвовский

Принт-директор

Татьяна Хрипкина

Дизайн, верстка

Василий Изъюров

Корректор

Анна Калинкина

Менеджер по реализации

Джаваншир Панахов

В номере использованы фото и рисунки:

Андрей Аксёнов, Ильдар Бедретдинов, Александр Бурцев, Олег Василенко, Павел Герасимов, Виктор Кораблин, Илья Курганов, Александр Мишин, Владимир Подымов, Фёдор Смирнов, Сергей Суворов, Владимир Щербаков, а также предприятий:

ОАО «Арзамасский машиностроительный завод», ОАО «Барнаултрансмаш», ООО «Военно-инженерный центр», ООО «Военно-промышленная компания», ОАО «ВНИИ «Сигнал», ОАО «Завод им. В.А. Дегтярева», ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького», ОАО «Ковровский электромеханический завод», ГК «Тетрадр», Интернет сайты: lenta.ru, rfb.ru, army-technology.com, milindcom.ru, militaryphotos.net, fotki.yandex.ru, army.com, navy.com, архив ВВ МВД России

Список агентств, где можно оформить подписку на журнал «Обозрение армии и флота»:

1. ОАО Агентство «РОСПЕЧАТЬ» (подписной каталог «Роспечать»)
2. ОАО «АРЗИ» (подписной каталог «Пресса России»)
3. ОАО «МАП» (подписной каталог «Почта России»)
4. ООО «Информнаука» Тел.: (495) 787-38-73 доб. 6120, 6121
5. ООО «Интер-Почта-2003» Тел.: (495) 684-55-34
6. ООО «Агентство подписки «Юнипресс» Тел.: (499) 500-97-08
7. ООО Агентство подписки «Деловая пресса» Тел.: (495) 962-11-11
8. «МК-Периодика», тел.: (495) 672-71-93

Подписка за рубежом:

<http://presse-ru.eu>, www.russische-presse.de, www.periodicals-ru.com

Продукцию нашего издательства можно приобрести:

1. Магазин «Транспортная книга», ул. Садово-Спасская, д.21/1, тел.: (495) 262-25-13
2. Магазин при издательстве «Красная звезда», Хорошевское шоссе, 38А, тел.: (495) 941-24-00
3. ООО «КОРФ «У Сытина», тел.: (499) 156-86-70
4. Клуб-магазин «Техника молодежи», г. Москва, СК «Олимпийский», подъезд № 9, 3 этаж. Тел. (495) 933-64-41
5. Магазин при Центральном Доме Авиации и Космонавтики им. Фрунзе, г. Москва, ул. Красноармейская, д.4. Тел. (495) 612-38-01
6. Магазин «Мир моделиста», г. Москва, Кропоткинский пер. д.4, стр.1. Тел 8-925-500-60-33
7. Магазин при Центральном музее Вооруженных Сил. г. Москва, ул. Советской Армии, д.2, центральный холл.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ 4

ОТ «ЗАХАРА» ДО «ТАЙФУНА» 10

«ТАЙФУН» ИДЕТ С УРАЛА ИЛИ МРАР ПО-РУССКИ 14

«ФЕДЕРАЛ-М» ПОДТВЕРЖДАЕТ СВОИ ХАРАКТЕРИСТИКИ 20

ОАО «НПО «ВЫСОКОТОЧНЫЕ КОМПЛЕКСЫ» 22

КБП СЕГОДНЯ 24

БОЕВОЙ МОДУЛЬ Б05Я01 ДЛЯ МОДЕРНИЗАЦИИ ОБРАЗЦОВ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ 26

«БУР» – МАЛОГАБАРИТНЫЙ ГРАНАТОМЁТНЫЙ КОМПЛЕКС 30

МНОГОЦЕЛЕВОЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «КОРНЕТ-ЭМ» 31

ОАО «НПК «КБМ» 34

ЗЕНИТНЫЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС БЛИЖНЕЙ ДАЛЬНОСТИ «ЛУЧНИК-Э» 35

САМОХОДНЫЙ ПРОТИВОТАНКОВЫЙ КОМПЛЕКС «ХРИЗАНТЕМА-С» 36

ОПЕРАТИВНО-ТАКТИЧЕСКИЙ РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС «ИСКАНДЕР-Э» 37

ОАО «ВНИИ «СИГНАЛ» 38

КОМПЛЕКС АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ОГНЕМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ САМОХОДНОЙ АРТИЛЛЕРИИ И РЕАКТИВНЫХ СИСТЕМ ЗАЛПОВОГО ОГНЯ НА КОЛЕСНОМ ХОДУ 1В126 («КАПУСТНИК-Б») 39

КОМПЛЕКС АВТОМАТИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ ОГНЕМ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ САМОХОДНОЙ АРТИЛЛЕРИИ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК 1В12-3 («МАШИНА-М») 39

СТАБИЛИЗАТОР ТАНКОВОГО ВООРУЖЕНИЯ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ 40

ОАО «ТУЛЬСКИЙ ОРУЖЕЙНЫЙ ЗАВОД» 41

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЦЕНТР ОАО «ЦНИИАГ»: 65 ЛЕТ НА СЛУЖБЕ ВООРУЖЕНИЯ АРМИИ И ФЛОТА ОТЕЧЕСТВА 42

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВА ПРИМЕНЕНИЯ СОВРЕМЕННЫХ РОБОТОТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ 46

СОВРЕМЕННЫЕ ИСТОЧНИКИ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ДЛЯ СИСТЕМ ПВО 48

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «СЕРПУХОВСКИЙ ЗАВОД «МЕТАЛЛИСТ» 50

ОАО АК ТУЛАМАШЗАВОД 52

ПЕРЕДОВАЯ ОСНОВА ДЛЯ НОВЕЙШИХ СИСТЕМ ВООРУЖЕНИЯ 54

КОНЦЕРН МИРНОГО НЕБА 56

ОАО «УЛЬЯНОВСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД» 64

ОАО «ИЖЕВСКИЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД «КУПОЛ» 66

ЛАЗЕРНЫЕ СИСТЕМЫ НАВЕДЕНИЯ И СКАНИРУЮЩИЕ ДАЛЬНОМЕРЫ С ОПТИКО-ЭЛЕКТРОННОЙ РАЗВЕРТКОЙ ПУЧКА . 68

ПОЛНЫЙ ЦИКЛ НА ОАО «РЯЗАНСКИЙ РАДИОЗАВОД» КШМ СОЗДАЮТ «ОТ» И «ДО» 70

КОРОЛИ ЛИТОРАЛИ ЛИТОРАЛЬНЫЕ БОЕВЫЕ КОРАБЛИ СТАНУТ УНИВЕРСАЛЬНЫМ ОРУЖИЕМ ВМС США 72

ОРУЖЕЙНЫЕ ПРЕМЬЕРЫ ПОД СИМВОЛОМ СОЧИНСКОЙ ОЛИМПИАДЫ 80

MILEX-2014 ПОДГОТОВИЛ РЕКОРДНУЮ ЭКСПОЗИЦИЮ 86

Почтовый адрес редакции: 109507, г. Москва, а/я 38, ООО «Издательский Дом «Бедретдинов и Ко»; т/ф: (495) 980-50-58, 980-73-26 E-mail: office@id-bedretdinov.ru, www.id-bedretdinov.ru

Отпечатано в ООО «Юнион Принт», г. Н. Новгород, Окский съезд, д. 2 Печ. Л. 8. Заказ № 1



Авторы опубликованных в журнале материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также использование сведений, не подлежащих открытой печати. Все авторские права защищены. Перепечатка, размножение (электронное копирование, фотографирование, ксерокопирование, аудиокопирование, видеокопирование и другие виды копирования) всех материалов журнала запрещены без предварительного разрешения владельца авторского права. Ссылка на «Обозрение армии и флота» при перепечатке обязательна.

В эфире НТВ впервые показали новую боевую машину СПР-2М «Ртуть-БМ»



В эфире телеканала НТВ впервые публично показали новейшую боевую машину СПР-2М «Ртуть-БМ», которая предназначена для снижения воздействия поражающих элементов артиллерийских снарядов и взрывных устройств. По сообщению телеканала, одна боевая машина способно обеспечить безопасность войск на территории 50 гектаров.

СПР-2М «Ртуть-БМ» — современная модернизация станции помех радиовзрывателей боеприпасов СПР-2 с применением нового оборудования. Увеличена надёжность системы, а также расширены функциональные возможности. Добавлена функция подавления линий радиосвязи на УКВ частотах.

Машина «Ртуть-БМ» является средством радиоэлектронной борьбы и предназначена для снижения воздействия поражающих элементов артиллерийских снарядов на дружественные войска и бронетехнику путём влияния на режим работы радиовзрывателя. СПР-2 способен произвести подрыв снаряда на безопасной высоте или перевести режим работы радиовзрывателя в контактный. Основным местом использования являются войска первого эшелона, командные пункты, места скопления войск и пусковые установки. Также «Ртуть-БМ» может применяться для прикрытия подвижных объектов в местах переправ.

Станция РЭБ/станция помех радиовзрывателям (СПР). Разработана в 1980-е годы ВНИИ «Градиент», главный конструктор - В.Г.Лопатин. Серийное производство начато Брянским электромеханическим заводом до 1991 г.

25 мая 2011 г. между Министерством обороны России и ВНИИ «Градиент» заключен Госконтракт на станций 1Л262. Поставки изделий предполагались двумя партиями — до 25.10.2011 г. и до 25.09.2012 г. (источник). Сборка станций с 2011 г. осуществляется Казанским оптико-механическим заводом (КОМЗ). 27 июня 2011 г. между КОМЗ и ОАО «Муромтепловоз» заключен контракт на поставку МТ-ЛБу с доработкой под монтаж оборудования станций 1Л262 (источник). Производитель оборудования станций 1Л29 и 1Л262 - НПО «Квант» (г. Великий Новгород).

Второй контракт на поставку станций 1Л262 заключен между Министерством обороны России и КРЭТ 23 апреля 2012 г.

Третий контракт заключен 7 февраля 2014 г. между Минобороны и КРЭТ на поставку станций помех 1Л262 (РБ-321Б). 12 февраля 2014 г. подписан соисполнительский договор с НПО «Квант» на изготовление и поставку изделий. При монтаже аппаратуры изделий 1Л262 будут исполь-

зоваться ремонтпригодные гусеничные шасси МТ-ЛБу, высвобождающиеся из-под комплектов 1В12(М), передаваемые Министерством обороны России.

Десантники испытали боевые машины четвертого поколения БМД-4М



Пресс-служба Минобороны РФ сообщила, что 17 июля Воздушно-десантные войска провели испытания модернизированных машин БМД-4М, в ходе которых было проведено успешное десантирование двух единиц боевой техники из военно-транспортного самолета Ил-76.

«В качестве объектов для десантирования в грузовом отсеке самолета Ил-76 были размещены две боевые машины БМД-4М на новой усовершенствованной парашютной платформенной системе «Бахча-У-ПДС» и один бронетранспортер БТР-Д на парашютной платформе П-7», - сообщает ведомство.

Экипаж самолета Ил-76 произвел выброску техники над площадкой Житово на территории Рязанской области посредством так называемого способа «цуг», сокращающего длину приземления в 1.5 раза.

Первыми от самолета отделились более тяжелые БМД-4М. За ними последовали БТР-Д. В ходе десантирования и приземления боевой техники все системы отработали в штатном режиме. Боевые машины десанта приземлились точно в заданном квадрате. Для десантирования БМД-4М использовалась одиннадцатикупольная парашютная система.

После успешного приземления боевая техника совершила марш-бросок в район сбора.

До конца года соединения ЗВО получат более 100 новых бронетранспортеров

Пресс-служба Западного военного округа сообщает, что до конца 2014 г. воинские части и соединения Западного военного округа получат более 100 новых бронетранспортеров БТР-82А. Первые машины, оснащенные обязательной опцией — системой кондиционирования воздуха, поступят в войска ЗВО в августе.

На новом бронетранспортере БТР-82А установлена автоматическая 30-мм пушка 2А72 и спаренный 7.62-мм пулемет ПКТМ. Вооружение оснащено электроприводом, системой стабилизации и комбинированным прицелом круглосферного действия.

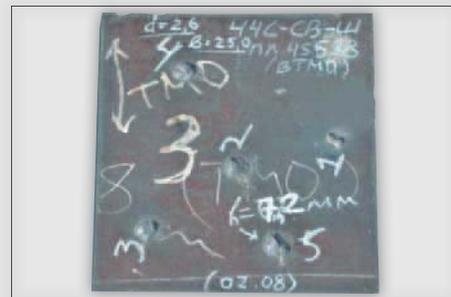
Также бронетранспортер получил спутниковую систему топографического ориентирования «ТРОНА-1» и радиостанцию на цифровой элементной базе. Новый турбодизельный силовой агрегат мощностью 300 л.с. разгоняет боевую машину до 100 км/ч.

Для защиты личного состава внутренние поверхности корпуса снабжены противоосколочной защитой, а противоминные коврики и сиденья на специальной подвеске снижают негативное воздействие на экипаж при подрыве бронетранспортера.

БТР-82А — это единственный образец техники, способный вести фланговый пушечный огонь на плаву, не теряя при этом плавучесть.

Для поддержания оптимального температурного режима используется сплит-система, которая защищает личный состав от перегрева, сохраняя боеспособность экипажа и десанта в любых температурных и климатических условиях.

Впервые за 30 лет в России создана новая броневая сталь для бронетанковой техники



Новые материалы и прочная кооперация основа создания новой техники. Это тезис, который еще раз подтверждается на примере создания перспективных образцов военной техники Армата, Бумеранг, Платформа и др. Последние 25 лет все разработки в сфере броневых материалов, а в частности броневых сталей велись исключительно в инициативном порядке. Как результат — проблемы с обеспечением заданных ТТХ на защиту перспективной военной техники, активно разрабатываемой в последние годы.

Эту проблему решает новая броневая сталь марки 44C-св-Ш, созданная специалистами ОАО «НИИ стали», входящими в машиностроительно-индустриальную группу «Концерн «Тракторные заводы».

Использование этой стали вместо традиционных серийных только на Армате позволит «снять» сотни килограммов веса с машины, где она также будет использована не только для броневых целей, но и в качестве конструкционного материала.

Новая сталь разрабатывалась по техническому заданию Уральского Конструкторского Бюро Транспортного Машиностроения, входящим в «НПК «Уралвагонзавод», который выступил в роли заказчика. Оработка и промышленное освоение легли на плечи одного из флагманов российской металлургии — Волгоградский металлургический комбинат «Красный октябрь», который также входит в структуры «Уралвагонзавода». Успех вряд ли стал бы возможен без тесного взаимодействия специалистов «НПК «Уралвагонзавод», разработчиков от «Концерн «Тракторных заводов» и производителя — «ВМК «Красный октябрь», что еще раз доказывает важность коопераций предприятий ОПК.

«Задачу удалось решить за счет применения сбалансированного хим.состава и отработки технологических режимов на всех этапах производства новой стали, - сообщил один из авторов, главный металлург ОАО «НИИ стали», доктор технических наук, профессор С.А.Гладышев, - Именно технологическими приемами нам удалось предсказуемо управлять структурой стали и добиться создания ультрамелкозернистой структуры, равномерной по всему объему».

Хотя твердость стали не менее 54HRC, ее пластические характеристики остаются на уровне серийных сталей, имеющих твердость 45-48HRC. Именно это сочетание позволяет снизить на 15% толщину и, соответственно, вес бронеконструкций из новой стали без снижения защитных характеристик и живучести при низких температурах.

Сейчас стали 44С-св-Ш присвоена литера «О», она находится на этапе опытно промышленного освоения, на котором и разработчик, и заказчик, и производитель решают десятки технических технологических и организационных вопросов.

На юбилейном военном параде 9 мая 2015 г. мир увидит новейшую боевую технику с новой, в том числе и стальной, броней.

VVP-M2 SKCZ Šakal: новая боевая машина пехоты ВС Чехии



В начале семидесятых годов Чехословакия получила лицензию на производство боевых машин пехоты БМП-1. В восьмидесятых чешские специалисты освоили производство другой советской разработки, БМП-2. Копии советских машин до сих пор составляют основу парка бронетехники пехоты Чехии и Словакии. При этом обе страны срочно нуждаются в замене имеющихся БМП ввиду их физического и морального устаревания. Техника с выработанным ресурсом должна быть списана в течение нескольких следующих лет, однако армии двух стран пока не имеют четкого плана ее замены. Словакия, по некоторым данным, намерена отказаться от гусеничных БМП и закупить за рубежом колесную технику аналогичного назначения, а Чехия, в свою очередь, создает новые проекты на основе хорошо освоенных в производстве.

Весной прошлого года на выставке IDET-2013 в г. Брно был впервые показан прототип боевой машины пехоты VVP-M2 SKCZ Šakal («Шакал»). Проект, разработанный чешской компанией Excalibur Army в сотрудничестве со словацкими фирмами EVPU и VOP Trenín, предлагает ряд мер, направленных на повышение характеристик устаревшей техники. Согласно различным источникам, по проекту VVP-M2

SKCZ могут строиться новые бронемашин, а также возможен ремонт и переоборудование старой техники. Утверждается, что примененные в проекте идеи позволяют значительно повысить возможности боевых машин пехоты.

Хотя БМП VVP-M2 SKCZ и была разработана на основе советских боевых машин, разработчики утверждают, что она сохранила минимальное количество узлов и агрегатов базовой техники. По заверениям авторов проекта, перспективная БМП «Шакал» переняла у БМП-1 и БМП-2 только некоторые элементы ходовой части и 30-мм автоматическую пушку. Все прочие агрегаты машины либо являются совершенно новыми разработками, либо представляют собой сильно переработанные элементы базовой техники. При этом утверждается, что при модернизации и переделке БМП-1 или БМП-2 в VVP-M2 SKCZ сохраняется до 50-60% узлов и агрегатов.

Доработки базовой бронемашины привели к заметному изменению габаритов и веса. Общая длина VVP-M2 SKCZ достигает 7 метров, ширина равна 3,2 м, высота – 2,9 м. Для сравнения следует привести аналогичные параметры БМП-1: длина 6,73 м, ширина 2,94 м и высота около 2 м. Увеличение габаритов и многочисленные изменения конструкции сказались на боевой массе машины. БМП VVP-M2 SKCZ весит около 18 тонн.

При разработке нового проекта на основе старых наибольшим изменениям подвергся бронированный корпус машины. Для более удобного размещения экипажа и десанта чешские конструкторы увеличили общую высоту корпуса на 270 мм. Это сказалось на общих габаритах БМП, однако позволило улучшить условия размещения бойцов в десантном отделении. Из-за такой доработки корпуса пришлось изменить форму и размеры верхней лобовой детали корпуса. Она, как и на советских бронемашинах, расположена под большим углом к вертикали, но имеет большую длину и доходит до крыши десантного отделения.

Помимо изменения формы корпус получает дополнительные листы бронирования, повышающие уровень защиты от стрелкового оружия и взрывных устройств. По данным разработчиков, корпус БМП VVP-M2 SKCZ в базовом варианте соответствует уровню 3 стандарта НАТО STANAG 4569 и способен выдерживать попадание 7,62-мм бронебойной пули винтовочного патрона. Баллистическая защита машины может быть усилена при помощи дополнительных модулей, обеспечивающих 4-й уровень защиты. В таком случае экипаж и агрегаты машины защищены от пуль патрона 14,5x114 мм. По желанию заказчика машина может оснащаться противокумулятивными решетками.

Усиленное днище корпуса позволяет защитить экипаж от подрыва 6 кг тротила под гусеницей или 300 г под днищем. Во избежание травм и для уменьшения воздействия ударной волны на экипаж модернизированная БМП оснащается специальными креслами, поглощающими часть энергии взрыва.

Общая компоновка внутренних объемов корпуса обновленной боевой машины пехоты осталась прежней, но изменилось расположение некоторых агрегатов. Кроме того, часть оборудования, имевшегося на базовых машинах, в силу разных причин была удалена. Моторно-трансмиссионное отделение по-прежнему занимает переднюю часть корпуса со сдвигом к правому борту.

В качестве силовой установки в новом проекте используется дизельный двигатель Caterpillar C9.3 мощностью 300 кВт (около 405 л.с.). Для сравнения, машины БМП-2 оснащались двигателями УТД-20С1 мощностью 300 л.с. или 221 кВт. Двигатель большей мощности предлагается использовать для компенсации выросшей массы машины. Удельная мощность модернизированной БМП превысила 22 л.с. на тонну, что позволило сохранить приемлемые ходовые характеристики. Максимальная скорость машины на шоссе достигает 70 км/ч, запас хода – 550 км.

CMI Defence и BAE Systems Hägglunds представили новый средний танк



На международной выставке вооружений и техники Eurosatory 2014 несколько ведущих мировых компаний представили свои новые разработки. Так, бельгийская CMI Defence и шведская BAE Systems Hägglunds показали свой новый средний танк, в конструкции которого использованы несколько оригинальных идей. По данным компании CMI Defence, задачей нового проекта было создание перспективного среднего танка со сравнительно небольшой боевой массой, высокой мобильностью и большой гибкостью применения. Проект получил индекс CV90105.

Для обеспечения высоких характеристик, а также для удешевления производства перспективный танк CV90105 был создан на основе имеющихся разработок. В качестве основы для нового типа техники была взята боевая машина пехоты CV90 шведской разработки. Эта БМП находится в эксплуатации около 20 лет и освоена вооруженными силами нескольких стран, что должно положительным образом сказаться на перспективах нового среднего танка. На базовое шасси машины предлагается устанавливать боевой модуль Cockerill XC-8 бельгийского производства. На этой башне устанавливается вооружение и все необходи-

мое радиоэлектронное оборудование. Кроме того, в башне располагаются рабочие места экипажа.

Утверждается, что боевая масса нового среднего танка CV90105 находится в пределах 25 тонн. Габариты машины такие же, как и в случае с базовой БМП. Шасси оснащается дизельным двигателем Scania мощностью до 810 л.с. С такой силовой установкой машина способна развивать на шоссе скорость до 70 км/ч. Ходовая часть оснащена семью опорными катками с торсионной подвеской на каждом борту.

Компоновка базовой боевой машины пехоты облегчила строительство среднего танка на ее базе. Моторно-трансмиссионное отделение танка CV90105 располагается в передней части корпуса. У левого борта предусмотрено отделение управления с рабочим местом механика-водителя. Башня Cockerill XC-8 устанавливается на погон базового шасси. Объем десантного отделения БМП отдан под размещение дополнительного оборудования.

Боевой модуль Cockerill XC-8 представляет собой башню с вооружением, всем необходимым оборудованием и рабочими местами двух членов экипажа: командира и наводчика. Башня имеет узнаваемую форму, образованную сопряженными под разными углами бронепанелями. Для хранения боекомплекта боевой модуль получил развинутую кормовую нишу. На крыше башни, слева от орудия, имеется поворотный блок оптико-электронной системы командира, предназначенный для наблюдения за обстановкой и, при необходимости, наведения орудия. Справа от орудия на башне устанавливается похожая система, которую должен использовать наводчик. По имеющимся данным, командир и наводчик располагают двухканальными (дневной и ночной) прицелами, а также лазерным дальномером.

Вооружение среднего танка CV90105 зависит от пожеланий заказчика. Башня XC-8 может комплектоваться нарезным орудием калибра 105 мм или гладкоствольной 120-мм пушкой. Новая башня оснащается оригинальной системой установки вооружения, обеспечивающей большие углы вертикальной наводки. Максимальный угол возвышения достигает +42°, благодаря чему боевая машина сможет вести эффективный огонь в сложных условиях, например в горах или в городе. Орудия высокого давления с низким импульсом отдачи позволяют использовать всю номенклатуру боеприпасов соответствующего калибра. Для поражения целей на дальностях до 5 километров перспективный танк сможет использовать управляемые ракеты Falarick 105 или Falarick 120 украинской разработки (ГККБ «Луч», г. Киев).

Башня Cockerill XC-8 оснащается двухпосадочным стабилизатором вооружения, повышающим точность стрельбы из орудия и спаренного с ним пулемета винтовочного калибра. Другим способом повышения характеристик, а также снижения общего веса машины стал автомат заряжания. Автоматические механизмы по команде экипажа должны самостоятельно вынимать боеприпас из боеукладки и

досылать его в камору пушки. Благодаря этому может быть увеличена скорострельность орудия и уменьшены габариты башни за счет отсутствия заряжающего.

Средний танк CV90105 совместной шведско-бельгийской разработки пока проходит испытания. Как утверждается в пресс-релизе компании CMI Defence, сочетание новейшего боевого модуля Cockerill XC-9 и проверенного шасси CV90 станет крупным шагом в области бронемашин среднего класса, предназначенных для ведения огня прямой наводкой. Предложенная бронемашина благодаря комплексу вооружения и систем управления им будет иметь хорошие боевые характеристики, а сравнительно малые боевая масса и габариты обеспечат высокую тактическую и стратегическую мобильность. Кроме того, за счет использования освоенных компонентов предполагается обеспечить высокую надежность работы разных систем.

Перспективы нового среднего танка пока остаются неизвестными. В последние годы в мире наметился определенный интерес к бронетехнике этого класса, на что некоторые производители боевых машин отреагировали разработкой нескольких новых проектов. Утверждается, что подобные машины могут быть интересны для небольших стран с ограниченными финансовыми возможностями, нуждающихся в современной бронетехнике. Каким будет будущее нового среднего танка CV90105 – станет ясно позже. Переговоры по поводу будущих поставок такой техники могут начаться в любое время.

Американцы скупают автоматы «Калашникова»



После ввода новых санкций в отношении некоторых российских компаний на территорию США запретили ввозить продукцию концерна «Калашников». На сайте «Ростеха» отмечается, что после этого запрета американцы начали активно скупать автоматы Калашникова, опасаясь, что оружие может сильно подорожать или вообще исчезнуть из продажи.

Стоит отметить, что продажа и использование оружия «Калашникова», которое уже находится в США, по-прежнему разрешены.

«Мы реализуем продукцию концерна «Калашникова», и она расхитится очень быстро», - отмечает представитель сети оружейных магазинов.

По его словам, они уже продали весь свой запас оружия и собираются закупить автоматы Калашникова, которые еще остались на складах американских поставщиков. Также он отметил, что в последние несколько лет

количество предварительных заказов на продукцию гражданского назначения российского концерна в три раза выше годового объема поставок.

Руководство концерна «Калашников» дало официальные комментарии по поводу действий американского правительства, заявив, что они идут вразрез с интересами американских потребителей.

Иран согласился заменить С-300 на более современную российскую систему



Посол Ирана в России Мехди Санаи в четверг сообщил, что Тегеран согласен на поставки из России более современного зенитно-ракетного комплекса, чем С-300, который Россия так и не поставила покупателю с 2007 г. До этого Тегеран настаивал на строгом соблюдении контракта и даже подавал в суд на Россию, требуя компенсации за его срыв.

«Наши представители Министерства обороны неоднократно проводили переговоры со своими партнерами в России. Я думаю, что у них хорошее взаимопонимание. Я надеюсь, что мы получим С-300 или более современную систему. Этот вопрос решается», - сказал дипломат (цитата по «Интерфаксу»).

В августе 2013 г. бывший тогда послом в Москве Махмуд Саджади не стал исключать возможности изменения условий сделки с Москвой.

«Если есть какая-нибудь другая система ПВО, которая смогла бы покрыть нашу территорию в рамках общего плана, и если бы цена и время поставок были подходящими, то мы могли бы проявить гибкость», - сказал посол (цитата по «Интерфаксу»). Тогда же Саджади опроверг, что Москва предлагала Тегерану купить не С-300, а другой зенитный комплекс – «Антей-2500».

Санаи в интервью «Интерфаксу» также напомнил, что Тегеран считает действующим контракт с Москвой, так как «санкции, которые были введены согласно резолюции СБ ООН, не включают контракт по С-300. Он был подписан до введения санкций». Дипломат подчеркнул, что комплекс С-300 «носит оборонительный, а не наступательный характер».

Иран купил у России пять дивизионов зенитно-ракетных комплексов С-300 в декабре 2007 г. Стоимость контракта превысила 800 млн. долл.

Поставки российских вооружений серьезно обеспокоили западные государства и Израиль - наличие у Ирана эффективных зенитных средств снижало возможности нанесения по стране авиаударов.

В июне 2010 г. Совет безопасности ООН одобрил резолюцию направленную против Ирана в связи с его ядерной программой. Помимо всего

прочего резолюция запрещала экспорт в страну тяжелых вооружений.

«Все государства будут предотвращать прямую или косвенную поставку, продажу или передачу Ирану со своей территории или через нее своими гражданами или лицами под их юрисдикцией, или с использованием морских или воздушных судов под их флагом - независимо от страны происхождения - любых боевых танков, боевых бронированных машин, артиллерийских систем большого калибра, боевых самолетов, боевых вертолетов, военных кораблей, ракет или ракетных систем, как они определяются для целей регистра обычных вооружений Организации Объединенных Наций, или связанных с ними материальных средств, включая запасные части...» - отмечалось в документе.

При этом регистр обычных вооружений ООН не рассматривает зенитные ракетные комплексы как ракеты. Таким образом, Россия могла бы поставить С-300 в Иран, не нарушив формально запрета ООН.

Однако в сентябре того же года бывший тогда президентом России Дмитрий Медведев подписал указ, который запрещал экспорт российского тяжелого вооружения в Иран, причем в нем был специально прописан отказ Москвы от поставок С-300 и его комплектующих.

В апреле 2011 г. Министерство обороны Ирана и компания The Aerospace Industries Organisation подали против «Рособоронэкспорта» иск в третейский суд в Женеве, потребовав от российской компании 4 млрд. долл. за срыв контракта. По неофициальным сведениям, обращение иранской стороны в суд могло быть юридической уловкой, которая позволила бы России все же выполнить условия контракта. По состоянию на июль 2014 г. поставки российского тяжелого вооружения в Иран не осуществляются.

Россия вместе с другими участниками «шестерки» (США, Великобритания, Франция, Китай, Германия) ведет переговоры по урегулированию иранской ядерной проблемы. Сейчас очередной раунд встреч проходит в Вене. Западные государства подозревают Иран в намерении заполучить доступ к оружию массового поражения, в то время как Тегеран настаивает на исключительно мирном характере своих ядерных исследований.

Французские «Мистраль» при ввозе в Россию не будут облагаться налогом

Президент РФ Владимир Путин подписал закон, освобождающий от НДС десантно-вертолетные корабли-доки «Мистраль», ввозимые в Россию из Франции, соответствующий документ опубликован на официальном портале правовой информации, передает РИА Новости.

Как сообщалось ранее, документ, разработанный правительством РФ, подготовлен, чтобы не допустить роста согласованной цены контракта. Предполагается, что до 30 июня 2016 г. контракт с Францией будет завершен, а «Мистраль» будут поставлены.

Контракт на строительство двух вертолетоносцев класса «Мистраль» Россия и Франция подписали в июне 2011 г. Стоимость проек-

та составляет 1,2 млрд. евро. Вертолетоносцы типа «Мистраль» имеют водоизмещение 21 тыс. тонн, максимальную длину корпуса 210 метров, скорость — до 18 узлов, дальность плавания — до 20 тыс. миль. Авиагруппа включает 16 вертолетов, шесть из которых могут одновременно размещаться на взлетной палубе. Кормовые части вертолетоносцев построены в Санкт-Петербурге на Балтийском заводе, собираются корабли во Франции.

Первый из двух вертолетоносцев — «Владивосток» — должен прийти из Сен-Назера в Санкт-Петербург в декабре 2014 г. После оснащения российским вооружением, по плану, во второй половине 2015 г. корабль совершит переход на Тихоокеанский флот. Второй вертолетоносец — «Севастополь» — по контракту должен прибыть в Петербург из Франции в ноябре 2015 г.

«Владимир Мономах» на заводских ходовых испытаниях



Появились официальные фотографии ОАО «Центральное конструкторское бюро морской техники «Рубин» атомного подводного ракетного крейсера стратегического назначения К-551 «Владимир Мономах» - третьего корабля проекта 955. Снимки сделаны в ходе выхода «Владимира Мономаха» на заключительный этап заводских ходовых испытаний с 11 июня по 7 июля 2014 года.

К-551 «Владимир Мономах» (заводской номер 203) был заложен на ОАО «Производственное объединение «Северное машиностроительное предприятие» в Северодвинске 19 марта 2006 года, выведен из цеха 30 декабря 2012 года и спущен на воду 18 января 2013 года. Первый выход лодки на заводские ходовые испытания состоялся 12 сентября 2013 года.

АПЛ для ВМФ Бразилии

Бразильские военные готовят серьезное обновление подводной части военно-морского флота. Для этого будут построены четыре обычных субмарины и одна атомная подводная лодка (АПЛ), пишет Naval Technologies. Проект обойдется стране минимум в \$10 млрд., зато позволит резко усилить защиту одной из самых длинных береговых линий в мире.

Новейшие дизель-электрические подлодки класса «Скорпен» и АПЛ под кодовым названием SNBR должны быть спущены на воду в течение десяти лет. Первая подлодка проекта будет передана флоту в 2017 г., вторая в 2019 г., а самой последней будет АПЛ — ее заложат в 2017 г. и будут строить восемь лет.

Атомная подлодка позволит Бразилии вслед за Индией стать частью «элитного клуба» стран,

имеющих на вооружении такие суда. До августа 2013 года, когда начались морские испытания индийской АПЛ класса «Арихант», их было всего пять: Франция, США, Великобритания, Россия и Китай.



Главной задачей подлодок станет охрана портов и других стратегически важных точек побережья. Когда на вооружение ВМФ будет поставлена атомная субмарина, она займется патрулированием океанических зон, известных как Голубая Амазония. На дне этого морского региона находятся богатейшие месторождения нефти и залежи других полезных ископаемых.

АПЛ станет важнейшим инструментом сдерживания, отмечает представитель ВМФ Бразилии Макс Роффе Хиршфельд. «В водах нашей страны есть серьезные богатства. Для их защиты мы просто обязаны иметь сильные вооруженные силы. Не для того что бы начать войну, а чтобы ее предотвратить», — цитирует АРР Хиршфельда.

Бразилия считается страной с седьмой экономикой в мире, но при этом обладает слабыми вооруженными силами для своей защиты, рассказал «Русской планете» заместитель директора Института Латинской Америки РАН Борис Мартынов. «В последней доктрине бразильской национальной обороны за 2008 г. прямо говорится об уязвимости территорий, наиболее богатых ресурсами. Это Зеленая и Голубая Амазонии. В последней в начале этого века обнаружены крупнейшие нефтяные залежи — до 70 млрд. баррелей только разведанных запасов. В Бразилии осознание собственной уязвимости пришло в момент вторжения США в Ирак, я присутствовал при обсуждении этого события в Национальном конгрессе», — поясняет специалист.

Без атомной подлодки адекватная защита с моря невозможна, говорит Мартынов. «Бразилия обладает протяженностью атлантического побережья 8500 км, на котором расположены все крупнейшие города и промышленные центры. Морская защита без АПЛ невозможна. Это доказал достаточно давний конфликт по соседству, когда Великобритания с Аргентиной боролись за Фолклендские острова. Наличие одной британской АПЛ сразу выключило из борьбы весь аргентинский флот. Отсюда понятно, зачем бразильцам нужна атомная субмарина», — резюмирует ученый.

Подлодки для бразильского ВМФ строятся совместными усилиями национальной компании Odebrecht и французским оборонным предприятием DCNS. Судостроительная компания из Франции на сегодня один из крупнейших производителей военных кораблей в мире. Именно с ней Россия заключила контракт на два десантных вертолетоносца «Мистраль».

ОТ «ЗАХАРА» ДО «ТАЙФУНА»



По материалам пресс-службы «Автозавода «Урал»
Фото предоставлены ОАО «АЗ «Урал»

Автомобильный завод «Урал» отметил 70-летие со дня выпуска первого автомобиля. 8 июля 1944 года с конвейера предприятия сошла военная модификация автомобиля ЗИС-5В, впоследствии ставшая основой для собственных разработок уральцев. Всего за 70 лет автозавод выпустил для России и стран зарубежья 1,4 млн автомобилей.

Этот небольшой по современным меркам армейский автомобиль был одной из основных советских грузовых машин времен Великой Отечественной войны, вторым по массовости после ГАЗ-АА. ЗИС-5В или «Урал-ЗИС» представлял собой двухосную бортовую машину с колесной формулой 4x2 и грузоподъемностью 3 тонны. Через две недели с момента выпуска первого автомобиля – уже 20 июля 1944 года, автозавод «Урал» отправил на фронт первый эшелон машин «Урал-ЗИС». Менее чем через год – в марте 1945 года из ворот завода вышел 10000-й армейский грузовик. К этому времени, всего-то за несколько месяцев службы на опасных фронтовых дорогах машина завоевала популярность у бойцов Красной Армии и получила ласковое прозвище «Захар». До конца войны на счету фронтового ЗИСа были тысячи спасенных жизней, сотни тысяч тонн перевезенных боеприпасов, продовольствия, военно-технического имущества и различных военных грузов. Около 25% выпущенных в

Миассе в годы войны «Захаров» шли под специальную комплектацию: на шасси уральских машин делались топливозаправщики, полевые мастерские, машины комплектов понтонно-мостовых парков и т.п.

Машины ЗИС-5В первых выпусков имели упрощенную конструкцию (механические задние тормоза, обшитая рейкой-вагонкой кабина с деревянным каркасом, деревянные подножки и брызговики, гнутые крылья, грузовая платформа с задним откидным бортом и др.). В дальнейшем на автозаводе «Урал» конструкция автомобиля прошла несколько этапов модернизации: на машину были установлены гидравлический привод тормозов, усиленный редуктор заднего моста, бортовая платформа увеличенной прочности, улучшенная водяная помпа системы охлаждения двигателя, новый держатель запасного колеса и ряд других усовершенствований. В конце 40-х гг. этот автомобиль получил наименование ЗИС-5М (модернизи-

рованный). В послевоенные годы, когда страна испытывала дефицит бензина, завод выпускал двухосные автомобили собственной разработки, в том числе газогенераторный ЗИС-21А, использовавший в качестве топлива обычные дрова. Затем были созданы «Урал-ЗИС-353М» и покоритель целины «Урал-ЗИС-355М». Каждый из этих автомобилей стал определенной вехой, как в истории модельного ряда марки «Урал», так и в истории отечественного автомобилестроения.



Делегация Главного командования внутренних войск МВД РФ знакомится с производством автозавода «Урал»



Сход с конвейера завода машины первой партии защищенных автомобилей «Урал-ВВ»

В 60-е гг. конструкторами уральского автозавода был создан новый полноприводный многоцелевой армейский автомобиль «Урал-375» с колесной формулой 6х6, ставший легендой отечественного автопрома. Машина, выпускавшаяся заводом серийно с 1966 г. по 1977 г., оставила след своего протектора на всех континентах Земли, участвовала в сотнях локальных войнах и военных конфликтах и везде зарекомендовала себя, как высокопроходимый, безотказный и надежный, настоящий армейский автомобиль. Именно эти качества и стали визитной карточкой практически всех последующих поколений машин, производимых коллективом автозавода «Урал».

Миасские автозаводцы отмечая юбилей знаменитого «Захара», поздравляли и дарили подарки не только друг другу, но и подготовили подарок тем, кто эксплуатирует и больше всех ценит «Уралы». В знаменательный день юбилея на завод прибыла делегация Главного командования внутренних войск МВД России во главе с первым заместителем Министра – Главкомандующим Внутренними войсками МВД РФ генерал-полковником Виктором Золотовым. Высокопоставленные гости поздравили автозаводцев с праздником, вручили награды Министерства внутренних дел РФ автозаводчанам, принимавшим активное участие в разработке и создании автомобиля для внутренних войск и... сами получили от них подарок – первую партию защищенных автомобилей «Урал-ВВ». В торжественном мероприятии передачи автомобилей кроме Главкомандующего ВВ МВД России приняли участие заместитель Главкомандующего ВВ МВД РФ по вооружению – начальник вооружений генерал-лейтенант Сергей Ерыгин, начальник автобронетанкового управления ГК ВВ МВД РФ генерал-майор Алексей Беззубиков. Ключи от первой партии автомобилей «Урал-ВВ» руководству внутренних войск МВД передал управляющий директор «Автозавода «Урал» Виктор Кадылкин.

Выступая на церемонии передачи защищенных автомобилей «Урал-ВВ» заказчику, первый заместитель Министра внутренних дел – Главкомандующий внутренними войсками МВД РФ генерал-полковник Виктор Золотов



Демонстрационную программу на полигоне открывал легендарный «Захар» - ЗИС-5В

отметил: «В ходе совместной работы с заводом мы создали автомобиль «Урал-ВВ», который сегодня сошел с конвейера. В нем – совместный труд и автозаводчан, и Министерства внутренних дел. Это великолепная машина, она обладает высокой пулезащитностью, противоминной стойкостью, надежностью, простотой в техническом обслуживании. Это самое главное, и это то, что требуется Внутренним войскам». По его словам, сегодня в войсках эксплуатируются более двух тысяч автомобилей «Урал» различных модификаций, что составляет больше половины парка всех грузовых автомобилей внутренних войск, причем основная их часть используется в сложных климатических и дорожных условиях Северо-Кавказского региона РФ.

После передачи партии автомобилей «Урал-ВВ» генерал-полковник Виктор Золотов и сопровождающие его лица заняли места в салоне одной из таких машин и проехали по заводу к месту проведения очередного праздничного мероприятия – выставке серийной и перспективной продукции автозавода «Урал».

Сюда же собрались и другие многочисленные гости, прибывшие на юбилейное мероприятие завода. На выставочной площадке гости смогли ознакомиться с образцами раритетной техники, выпускавшейся автозаводом «Урал» в 40-60-х гг. прошлого столетия, с серийными образцами автомобилей семейства «Мотовоз», а также и с перспективными машинами, такими как семейство защищенных автомобилей «Тайфун-У», модернизированный полноприводный «Урал-М», большегрузный «Урал-6370», автомобиль многоцелевого назначения «Урал-542301» с колесной формулой 8х8.

Отвечая на вопросы представителей СМИ, прибывших на праздничные мероприятия, управляющий директор автозавода «Урал» «Группы ГАЗ» Виктор Кадылкин рассказал, что сегодня коллектив «АЗ «Урал» разрабатывает и выпускает современную технику повышенной грузоподъемности, оснащенную новой агрегатной базой, сохраняя традиционные внедорожные качества, которыми славится легендарная марка «Урал». Завод уделяет большое



Управляющий директор автозавода «Урал» Виктор Кадылкин представил Главкомандующему внутренними войсками МВД РФ генерал-полковнику Виктору Золотову и другим гостям образцы перспективных машин



«Урал», если не пройдет, то перелетит

внимание модернизации продуктовой линейки и улучшению потребительских свойств автомобилей, «Урал» является постоянным участником процесса обновления техники для армии и силовых структур. Новые разработки завода, которые получили высокие оценки от потребителей и экспертов – это модернизированные полноприводные машины «Урал-М», перспективное поколение автомобилей «Урал NEXT», а также семейства защищенных автомобилей «Тайфун-У» и «Урал ВВ». Виктор Кадылкин особо отметил: «Министерство обороны и Министерство Внутренних дел – одни из наших стратегических партнеров, в сотрудничестве с которыми мы развиваем и совершенствуем технический уровень производимых автомобилей. Конструкторская служба автозавода, выполняя те требования, которые предъявляют к нашим машинам силовые структуры, совершенствуется, развивается, а ряд конструкторских решений затем реализуется и в ходе работы над коммерческой техникой».

Сегодня автомобили марки «Уралы» незаменимы в качестве надежных помощников для военнослужащих, энергетиков и нефтяников, железнодорожников, пожарных, лесозаготовителей, автоперевозчиков и строителей. «Уралы» можно встретить в пустынях Ливии, среди болот Анголы, на побережье Мексики и в широтах Крайнего Севера. Благодаря высокой проходимости, эксплуатационной надежности и multifunctionality «Уралы» работают там, где другим машинам проехать не под силу – там, где надо тушить лесные пожары, спасать людей, строить и развивать инфраструктуру, там где под огнем противника нужно подвезти боеприпасы, военно-техническое имущество и вывезти в тыл раненых.

Высокие характеристики и уникальные возможности автомобилей с маркой «Урал» гости автозавода смогли оценить, наблюдая театрализованное шоу с участием спецтехники на шасси уральских внедорожников, которое состоялось на испытательном полигоне. На нем в ходе театрализованного шоу «Урал-покоритель стихий» состоялась демонстрация уникальных возможностей проходимости автомобилей «Урал». А открывал показательные выступления тот



Не менее легендарный армейский автомобиль «Урал-375»

самый исторический автомобиль ЗиС-5В – знаменитая фронтовая «трехтонка».

В ходе представления пожарный автомобиль «Урал-5557» тушил, подготовленные участниками огненного шоу, символического возгорания на участке местности. Крановая установка «Челябинец» на шасси «Урал-4320» (6х6) была задействована в выполнении воздушного акробатического номера гимнастки на полотнищах, в кузове современного бортового «Урала-4320-82М» с краноманипуляторной установкой атлет выполнял силовые номера с автомобильными покрышками.

Бортовые «Уралы» многоцелевого назначения семейства «Мотовоз» с колесными формулами 4х4, 6х6, 8х8 и перспективный защищенный автомобиль «Тайфун-У» в ходе «милитари-шоу» помогли обезвреживанию диверсионной группы. Автомобили под управлением опытных водителей-испытателей автозавода «Урал» покоряли крутые скользкие склоны карьера, погружались в воду, преодолевали завал из каменных глыб. «Урал-43206» (4х4) совершил «прыжок» над пламенем. В программу представления были включены рассказы

об исторических (ЗиС-5В, «Урал-355М», «Урал-375») и современных моделях продуктовой линейки автозавода.

В мероприятии приняли участие стратегические партнеры предприятия: руководители крупных российских организаций, активно эксплуатирующих технику марки «Урал», руководители различных силовых ведомств, зарубежные партнеры предприятия, представители дилерских компаний. Заместитель генерального директора компании «Сургутнефтегаз» Сергей Савин после завершения шоу отметил: «Показательные выступления еще раз подтвердили, что возможности проходимости «Урала» практически безграничны. Мы очень давно работаем с автомобильным заводом «Урал», это один из наших стратегических партнеров, 30% эксплуатируемой техники составляют автомобили «Урал». Это надежная и высокопроходимая техника, для наших климатических, геологических и дорожных условий. При открытии и освоении новых месторождений «Урал» всегда идет в первых рядах. Там, где не может проехать ни одна другая техника, автомобиль «Урал» нас не подведет».



Защищенный автомобиль «Урал-53099» семейства «Тайфун-У»

«ТАЙФУН» ИДЕТ С УРАЛА ИЛИ MRAP ПО-РУССКИ



Виктор Сергеев

Бронемашины с повышенной степенью защиты от подрывов на противотранспортных минах впервые начали создаваться в ЮАР в конце 70-х годов прошлого столетия. Первой такой машиной стал южноафриканский БТР Casspir, созданный для ведения противопартизанских действий в Намибии. Намного позднее, уже в начале XXI века, когда армиям ряда стран НАТО тактика партизанской войны была навязана в Афганистане и в Ираке, было принято решение перенять опыт южноафриканских инженеров. Тогда-то и появилось название программы – MRAP (Mine Resistant Ambush Protected – защищенный от мин и нападений из засад), предусматривающей создание семейства бронированных автомобилей с защитой от подрыва на минах и взрывных устройствах, а также высокими показателями баллистической защиты.

Первыми опыт инженеров из ЮАР вспомнили военные США и Великобритании, в очередной раз наступив на «афганские грабли». Компании BAЕ Systems, General Motors и другие стали лихорадочно скупать лицензии на производство южноафриканских броневиков и создавать на их основе обновленные версии подобных машин. Именно эта программа и получила наименование MRAP.

На сегодняшний день на различных международных выставках можно увидеть десятки образцов машин, выполненных по технологии MRAP. И каждый из разработчиков и производителей пытается убедить потенциальных клиентов, что именно только их образец выполнен

с соблюдением всех требований и обладает самой высокой степенью защищенности от подрыва на минах или самодельных взрывных устройствах (СВУ), приводя порой просто фантастические цифры. В рекламных проспектах счет эквивалента ВВ в подрываемых взрывных устройствах, при которых экипажи подорвавшихся на них машин сохраняют боеспособность, пошел уже на десятки килограмм ТНТ. Помимо традиционных разработчиков машин типа MRAP – компаний из ЮАР, сейчас на рынок вооружений хлынули машины этого типа, разработанные в США, Великобритании, Китае, Украине, Польше, Турции, Сербии и т.д.

Практически все зарубежные машины типа

MRAP разрабатывались на базе коммерческих грузовиков или включают большую часть узлов и агрегатов от них, что позволяет снизить стоимость и удешевить сервисное обслуживание и ремонт броневых автомобилей. Конструкции машин позволяют в кратчайшее время переоборудовать их в любую версию в зависимости от назначения: транспортную, патрульную, разведывательную, машину управления или технической помощи, медицинскую машину или платформу для установки различного вооружения. Однако в последнее время при проектировании миннозащищенных бронированных автомобилей в мире просматривается устойчивая тенденция увеличения минной стойкости в соответствии с требованиями программы MRAP II (от 6 до 8 кг ТНТ), в силу чего узлы ходовой части и ряд агрегатов коммерческих автомобилей не могут быть использованы. В противном случае получится, что декларируемая разработчиками минная защищенность не будет соответствовать действительности.

Большинство зарубежных машин типа MRAP обеспечивают баллистическую защиту экипажа и десанта в соответствии со 2 уровнем по НАТОвскому стандарту STANAG 4569. Дополнительная защищенность реализуется