05.2018

АРМИИ И ФЛОТА ОБОЗРЕНИЕ

АНАЛИТИКА • ФАКТЫ • ОБЗОРЫ

ARMY AND NAVY REVIEW



ВЫЙДЕТ ЛИ «ВОЛК» НА ВОЛЮ?

СТР. 10

ЦВЕТЫ ДЛЯ ЭЛИТНЫХ КЛУМБ
ЧАСТЬ 2. САМОХОДНЫЙ МИНОМЕТ 2С4 «ТЮЛЬПАН»
СТР. 16

ТРАМП ВЗЯЛ «ЗОЛОТО»
СТР. 36

МАЛЫЙ РАКЕТНЫЙ КОРАБЛЬ ПРОЕКТА 22800 «КАРАКУРТ»
СТР. 42

WWW.ID-BEDRETDINOV.RU

«ОБОЗРЕНИЕ АРМИИ И ФЛОТА» № 5 (75), 2018

Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-46750 от 30 сентября 2011 г.
Учредитель - ООО «Издательский Дом «Бедретдинов и Ко»

Генеральный директор
Ильдар Бедретдинов
Помощник генерального директора
Татьяна Крылова
Исполнительный директор
Руслан Нагавкин
Главный редактор
Сергей Суворов
Начальник отдела рекламы
Ринат Бедретдинов
Директор по спецпроектам
Георгий Карвовский
Принт-директор
Татьяна Хрипкова
Дизайн, верстка
Василий Изъюров
Корректор
Анна Калинкина
Менеджер по реализации
Джаваншир Панахов

В номере использованы фото и рисунки:
Андрей Аксёнов, Ильдар Бедретдинов, Александр Бурцев, Олег Василенко, Павел Герасимов, Мирослав Гуроши, Виктор Друшляков, Виктор Кораблин, Илья Курганов, Александр Мишин, Владимир Подымов, Фёдор Смирнов, Сергей Суворов, Леонид Якутин, Томаш Шульц, Владимир Щербаков, а также предприятий: ОАО «Арзамасский машиностроительный завод», ОАО «Барнаултрансмаш», ООО «Военно-инженерный центр», ООО «Военно-промышленная компания», ОАО «ВНИИ «Сигнал», ОАО «Завод им. В.А. Дегтярева», ОАО «Зеленодольский завод им. А.М. Горького», ОАО «Ковровский электромеханический завод», ГК «Тетраэдр», Концерн ПВО «Алмаз-Антей», Интернет сайтов: lenta.ru, rbk.ru, army-technology.com, milindcom.ru, militaryphotos.net, fotki.yandex.ru, army.com, navy.com, архив ВВ МВД России

Список агентств, где можно оформить подписку на журнал «Аэрокосмическое обозрение»:
1. ООО «Урал-Пресс», Свердловская обл, г. Екатеринбург, Энгельса ул, дом 36, оф.701 Почтовый адрес/ Московское представительство: 127015, г. Москва, Новодмитровская ул, дом 5А, стр. 4, тел.: (495) 789-86-36/37, 961-23-62;
2. ООО «Агентство «Книга-Сервис» (АО «АРЗИ»), г. Москва, ул. Кржижановского, д. 14, корп. 1, тел.: (499) 129-72-12, 124-94-49, www.akc.ru, www.rucont.ru;
3. ЭБС «Университетская библиотека онлайн» (ООО «Некс-Медиа»), г. Москва, ул. Обручева, д. 34/63, стр. 1, тел.: (495) 334-72-11, www.bibliodub.ru;
4. ООО «Информнаука», г. Москва, ул. Усиевича, д. 20, оф. 7, тел.: (495) 787-38-73 доб. 6120, 6121;
5. ООО Агентство подписки «Деловая пресса», г. Москва, Мажоров пер., д. 14, стр. 14, тел.: (495) 962-11-11;
6. «МК-Периодика», г. Москва, ул. Электродная, д. 10, тел.: (495) 672-71-93, www.periodcals.ru;
7. Представительство фирмы «Ист Вью Информэйшн Сервисез», г. Москва, ул. Азовская, д. 6, корп. 3, тел.: (495) 777-65-57, 777-65-58;
8. Редакция журнала «Аэрокосмическое обозрение» (ООО «ИД «Бедретдинов и Ко», г. Москва, ул. Образцова, д. 7, тел.: (495) 980-5058, 980 -73-26).

Подписка за рубежом:
1. http://pressaru.eu
2. ООО «УП «Урал-пресс», Ирина Гусельникова (менеджер департамента экспорта) export@ural-press.ru, тел.: +7 (499) 705 91 55

Продукцию нашего издательства можно приобрести:
1. Клуб-магазин «Техника молодежи», г. Москва , СК «Олимпийский», подъезд №9, 3 этаж, тел.: (495) 933-64-41;
2. Магазин при Центральном Доме Авиации и Космонавтики им. Фрунзе. г. Москва, ул. Красноармейская, д.4, тел.: (495) 612-38-01.
3. Редакция журнала «Аэрокосмическое обозрение» (ООО «ИД «Бедретдинов и Ко», г. Москва, ул. Образцова, д. 7, тел.: (495) 980-5058, 980 -73-26).

На 1-й стр. обложки: Многоцелевой бронеавтомобиль «Волк». Фото С. Суворова

СОДЕРЖАНИЕ

















НОВОСТИ. 4

ВЫЙДЕТ ЛИ «ВОЛК» НА ВОЛЮ? 10

ЦВЕТЫ ДЛЯ ЭЛИТНЫХ КЛУМБ
Часть 2. Самоходный миномет 2С4 «Тюльпан» 16

ПЕРЕХОД К СЕРВИСНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ – НОВЫЙ ПОДХОД К ПОДДЕРЖАНИЮ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ПВО В БОЕГОТОВОМ СОСТОЯНИИ. 24

ВЕДУЩИЕ ПОЗИЦИИ В РЕМОНТЕ И МОДЕРНИЗАЦИИ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ ПВО 26

ОГНЕННЫЙ ВАЛ НА ПОЛЕ БОЯ
ЗАРУБЕЖНЫЕ РЕАКТИВНЫЕ СИСТЕМЫ ЗАЛПОВОГО ОГНЯ 227-ММ РСЗО СЕМЕЙСТВА М270 MLRS (США)
Часть 3: перспективная система вооружений обретает форму. 28

ТРАМП ВЗЯЛ «ЗОЛОТО»
Подписанный хозяином Овального кабинета оборонный бюджет на 2019 г. стал крупнейшим в истории США в новом тысячелетии 36

БЕЗЖАЛОСТНЫЙ «ПАУК» РОССИЙСКОГО ФЛОТА
Малый ракетный корабль проекта 22800 «Каракурт». . . .42

РАКЕТНЫЙ «ЗОНТИК» ФЛОТА
Корабельные средства ПВО стран мира
Комплексы М-22 «Ураган», «Штиль» и «Штиль-1» (Россия) 50

ОХОТА НА «ЛИРУ»
Как американцы раскрыли тайны советской «подлодки-истребителя» проекта 705. 58

Почтовый адрес редакции: 127055, г. Москва, ул. Образцова, 7,
ООО «Аналитические издания Оборонно-промышленного комплекса»
Т/ф: (495) 980-50-58, 980-73-26
E-mail: office@id-bedretdinov.ru, www.id-bedretdinov.ru
Отпечатано в типографии MAXOFSET PRINTING HOUSE
+99477 227 27 27; +99455 508 76 61 (whatsapp)
+99412 451 88 10 (ext. 113)
Baku, Azerbaijan, Ashurbekov str. 8A
www.maxofset.az
Печ. Л. 8.

Авторы опубликованных в журнале материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также использование сведений, не подлежащих открытой печати. Все авторские права защищены. Перепечатка, размножение (электронное копирование, фотографирование, ксерокопирование, аудиокопирование, видеокопирование и другие виды копирования) всех материалов журнала запрещены без предварительного разрешения владельца авторского права. Ссылка на «Обозрение армии и флота» при перепечатке обязательна.
© «Обозрение армии и флота», 2018

Для российского спецназа создается уникальный гранатомет-беспилотник



Среди беспилотников, которые в настоящее время разрабатываются в России для вооруженных сил, одним из самых оригинальных является ТПК-7Э.

В походном положении он похож на обычный одноразовый гранатомет крупного калибра.

На самом деле перед нами пусковой контейнер и, чтобы дрон стартовал, необходимо положить его на плечо. Покинув трубу, разведчик расправляет крылья и, с помощью камеры высокого разрешения или тепловизора, может передавать «картинку» высокого разрешения на пульт оператора.

Максимальная скорость полета достигает 200 км/ч, а высота - 5 км. На военно-техническом форуме «Армия-2017» сообщалось, что в ближайшем будущем не исключено появление варианта беспилотника, который сможет поражать выявленную цель миниатюрным боеприпасом.

Возможно, уже в этом году мы сможем увидеть модернизированную модель ТПК-7Э.

Россия выводит на рынок вооружений новый ЗРК «Тор-Э2»



Россия расширяет линейку экспортных модификаций зенитно-ракетных комплексов. Российская государственная компания «Рособоронэкспорт» объявила о начале поставок на рынок вооружений новейшего зенитного ракетного комплекса малой дальности «Тор-Э2», сообщает пресс-служба компании.

Как сообщил гендиректор концерна ВКО «Алмаз – Антей» Александр Михеев, на предстоящем военно-техническом форуме «Армия-2018», будет представлена исчерпывающая информация о новом ЗРК «Тор-Э2». Для этого на отдельной площадке будут размещены новый ЗРК «Тор-Э2» и другие новинки ПВО, такие как ЗРК «Викинг» и боевая машина отделения ПЗРК «Гибка-С».

ЗРК «Тор-Э2» стал «долгожданной новинкой в сегменте средств ПВО малой дальности». ЗРК сохранил лучшие качества, присущие линейке «Тор» и превосходит большинство аналогичных систем на мировом рынке. Новый ЗРК может быть интегрированным в любую систему ПВО, включая системы ПВО НАТО.

Как заявили разработчики, ЗРК «Тор-Э2» способен поражать самолеты, вертолеты, все типы ракет, высокоточное оружие и беспилотные летательные аппараты на дальности не менее 15 км и высоте до 12 км. Комплекс способен работать в любых метеоусловиях, а также в условиях интенсивного огневого и радиоэлектронного противодействия. Боекомплект одной машины составляет 16 ракет – в 2 раза больше, чем у предыдущей модификации ЗРК типа «Тор».

Напомним, что ЗРК «Тор» – один из немногих мобильных ЗРК малого радиуса действия, у которого ракеты находятся внутри корпуса и стартуют вертикальн

Российские понтонёры получат гидрокостюмы с бронежилетами



Военнослужащих понтонных подразделений оденут в бронекостюмы, которые защитят их от пуль и осколков и уберегут от переохлаждения, сообщают Известия.

По мнению экспертов, такое обмундирование в разы снизит потери среди понтонеров.

По данным Минобороны, в состав рабочей формы войдут водонепроницаемый полукомбинезон с сапогами, утепленные брюки и куртка, спилковые и утепляющие перчатки, ветроводозащитная куртка, а также страховочный жилет с бронезащитой.

Страховочный жилет с бронезащитой «Корсар-МП» выполнен из специальной непромокаемой ткани со встроенными мягкими баллистическими пакетами. Его вес – около 3 кг. В таком жилете боец может держаться на плаву до 10 часов. Бронепанели способны выдержать попадание пуль калибра 5,45 и 7,62 мм, выпущенных с расстояния 5 метров.

Этот костюм прошел испытания в России еще 2 года назад. Однако тогда командование решило отказаться от его закупки. Решение было пересмотрено по итогам операции в провинции Дейр-эз-Зор (Сирия), когда российским понтонерам пришлось обеспечивать форсирование реки Евфрат.

По словам бывшего начальника вооружения ВС РФ генерал-полковника Анатолия Ситнова, перспективные материалы, примененные в костюме, позволили повысить защищенность военнослужащего и снизить вес обмундирования.

Он отметил также, что вопросы защиты понтонеров будут решаться планомерно до тех пор, пока не будет обеспечена их абсолютная безопасность. То же самое, по его словам, происходит и с комплектом «Ратник», разработка которого началась в 1980 годах. Сегодня в войска поступает уже новое поколение этой экипировки.

Штурмовая амфибия: чем примечателен малоизвестный броневик «Ансырь»



Разработанный в России бронированный автомобиль «Ансырь» относится к классу штурмовой плавающей техники. По мнению военных экспертов, он мог бы найти достойное применение в различных силовых структурах, а также специальных подразделениях российской армии.

Автомобиль может оборудоваться пулеметной установкой на крыше со специальными бронированными щитками, также возможно размещение противотанкового комплекса с управляемым ракетным вооружением.

При первом знакомстве с этой бронемашиной удивляют ее сравнительно компактные размеры. Длина - 4000 мм, ширина -2100 мм, а высота всего 1850 мм. Клиренс - 350 мм. Масса около 4200 кг. При этом вес груза может достигать 800 кг.

Несущий бронированный корпус обеспечивает пятый класс защиты.

Благодаря 180-сильному дизельному двигателю, полноприводной броневик может разгоняться по шоссе до 130 км/ч. Не боится он и бездорожья: углы подъема, спуска и крена - не менее 35 градусов.

Как уже упоминалось, «Ансырь» способен преодолевать водные преграды вплавь. Во время испытаний в Бронницах при преодолении водной преграды была достигнута скорость 5-7 км/ч.

Одной заправки топливом хватает для осуществления марша на расстояние до 800 км.

Автомобиль может оборудоваться пулеметной установкой на крыше со специальными бронированными щитками. Также возможно размещение противотанкового комплекса с управляемым ракетным вооружением.

Борисов: Россия будет строить боевые экранопланы

Вице-премьер РФ Юрий Борисов, курирующий в правительстве вопросы военно-промышленного комплекса, заявил, что Россия не оставила попыток вооружить свою армию боевыми экранопланами. В ходе встречи с журналистами, Борисов сообщил, что в принятой государственной программе вооружения на 2018-2027 гг. запланирована опытно-конструкторская работа под шифром «Орлан», предусматривающая строительство опытного образца экраноплана.

В своем выступлении Борисов не стал углубляться в тактико-технические данные нового экраноплана, но сообщил, что основным вооружением новой машины станет ракетное. Кроме того, Борисов заявил, что основным местом «службы» боевой машины станет российская Арктика, а конкретнее - Северный морской путь, где не сильно развита инфраструктура, и новому экраноплану будет «по плечу» закрыть эти районы. Кроме этого экраноплан может применяться как патрульное или спасательное средство. В дальнейшем предполагается использование экранопланов и на внутренних морях: Черном и Каспийском.



Напоминаем, что экраноплан — высокоскоростное многорежимное судно, которое в своем основном эксплуатационном режиме совершает полет с использованием экранного эффекта над водной или иной поверхностью без постоянного контакта с ней. В СССР в 20 веке разрабатывались две модели военных экранопланов: «Орленок» для транспортировки войск и ударный экраноплан «Лунь», вооруженный крылатыми ракетами. Проекты пришлось закрыть в виду нехватки финансирования.

Белорусские «Кайманы» добрались до Африки



Бронированные машины «Кайман» белорусского производства были замечены во время прошедшего 7 августа 2018 года в пригороде Абиджана Йопугоне военном параде в честь 58-летия независимости Кот-д'Ивуара. Таким образом, Кот-д'Ивуар стал первым иностранным заказчиком бронированной машины «Кайман», передает блог bmpd.

Всего было замечено восемь бронемашин «Кайман»: четыре из них шли в парадной колонне жандармерии Кот-д'Ивуара, а еще четыре с камуфляжной окраской, видимо представляли вооруженные силы страны. Ранее из Белоруссии поступала информация о том, что «почти уже идет практическая поставка в одно из государств Африки легкобронированных автомобилей «Кайман».

Необходимо напомнить, что бронированная машина (официальное название - «мобильное бронированное транспортное средство» - МБТС) «Кайман» с колесной формулой 4х4 была разработана белорусским ОАО «140 ремонтный завод» (Борисов). В 2014 г. завод посетил президент Республики Беларусь Александр Лукашенко. В ходе своего визита глава государства поставил перед предприятием задачу: ему следовало создать мобильное транспортное средство, способное найти применение, как в отечественных, так и в зарубежных войсках. Результатом этого распоряжения стал проект «Кайман». Первый опытный образец МБТС «Кайман», продемонстрированный в 2015 г., был изготовлен путем переделки старой БРДМ-2, но новые машины имеют новый бронекорпус. К 2017 г. машина была официально принята на вооружение министерством обороны Республики Беларусь.

МБТС «Кайман» предназначается для перевозки личного состава или некоторых грузов и может применяться для ведения патрулирования, сопровождения колонн, а также ведения разведки и диверсий. Также возможно применение техники в миротворческих или милицейских операциях. На верхней части корпуса расположена турельная установка, предназначенная под монтаж трех видов вооружения: пулемет Калашникова, гранатомет АГС-17 и пулемет НСВ-12,7.

Белорусский «Шершень» вышел на мировой рынок



Средства массовой информации Ирака раскрыли данные о приобретении военной продукции у Белоруссии. В качестве закупаемого товара фигурирует противотанковый ракетный комплекс «Шершень», который позиционируется в качестве ПТРК 3-го поколения. В состав партии входят 50 изделий.

ПТРК «Шершень» разработан на базе «Стугны-П», который был создан на Украине на протяжении 2005–2010 гг. Работы по белорусскому аналогу проводили местные предприятия ЗАО «ЦНИП» и ОАО «Пеленг» с участием киевского ГосККБ «Луч», которое и занималось созданием «Стугны-П».

Ирак приобретает «Шершень» в трех модификациях: 20 единиц «Шершень-L» (легкая версия), столько же «Шершней-D» (наделен двумя каналами ведения огня) и 10 «Шершней-Q» (обладает 4 огневыми каналами и опционально имеет подъемник, работающий в автоматическом режиме; монтируется на мобильную платформу, например, автомобиль).

Различные версии имеют собственные ракеты. Соответственно это РК-2 с дистанцией огня до 2,5 км, РК-2В или РК-2С, стреляющие на дальность от 5 до 7,5 км. Снаряды пробивают броню, скрывающуюся за динамической защитой, толщиной 800 мм (при применении 130-мм калибра) или 1100 мм (при использовании 152-мм боеприпаса).

Армейский пистолет M17 идёт в массы



Новый пистолет американской армии будет доступен всем желающим. Портал guns.com сообщил о том, что компания SIG Sauer начала принимать предзаказы на армейские пистолеты M17 от гражданских лиц.

Компания SIG Sauer анонсировала выпуск M17 на гражданский рынок ещё в декабре прошлого года. Тогда сообщалось, что пистолет появится в продаже весной 2018 г. и будет несколько отличаться от армейской версии. Вчера стало известно, что производитель открыл предзаказы на M17 Commemorative Edition, продажи пистолета в США стартуют уже 1 августа по цене 1122 долларов.

На гражданский рынок поступит полная копия армейского пистолета, включая сменные прицельные приспособления SIGLite и дополнительные накладки на рукоятку. Кроме того, в комплекте будут продаваться три магазина, два из которых — 21-зарядные и один — 17-зарядный. В SIG Sauer указывают, что на гражданский рынок поступит точная копия пистолета, который получает 101-я воздушно-десантная дивизия сухопутных войск США, включая оригинальную картонную коробку.

Карателя не будет. Пентагон закрыл проект по созданию новейшего гранатомета



Вооруженные силы США решили отказаться от проекта «Каратель» по созданию гранатомета. Американское военное ведомство официально закрыло программу «умного» гранатомета XM-25 Punisher (Каратель), сообщает «Warspot» со ссылкой на американское издание Popular Mechanics.

В Пентагоне заявили, что во время опытной эксплуатации солдаты «холодно» отнеслись к новинке, предпочитая при ведении боевых

действий использовать вместо «Карателя» подствольные гранатометы. К тому же, по словам военных, новый гранатомет слишком тяжел: его вес вместе с боекомплектом из 36 гранат составляет почти 16 кг. Еще одной причиной отказа от XM-25 Punisher стала его стоимость, повышенная с $41 000 до $93 000 из-за модернизации, проведенной по причине несовершенства конструкции.

Разработчики позиционировали XM-25 Punisher как оружие нового поколения. XM25 является компьютеризированным комплексам с высокотехнологичными прицелами и программируемыми боеприпасами. Оружие может вести точный огонь на расстоянии 500 метров, при этом боеприпас можно программировать. Гранатомет сделан по схеме буллпап из композитных материалов и имеет магазин на 10 гранат калибра 25 мм. Оснащен лазерным дальномером.

Пентагон расторг контракт с фирмой-производителем, но оставил себе право на интеллектуальную собственность, чтобы позже использовать разработку при создании нового оружия.

Румыния получит американский ракетный комплекс M142 HIMARS



Румыния станет первой европейской страной, которая вооружится американскими ракетными комплексами M142 HIMARS. Портал armyrecognition.com сообщил о том, что компания Lockheed Martin приступила к производству ракетных установок для ВС Румынии.

Минобороны Румынии запросило у США 54 установки HIMARS с комплектом ракет, вспомогательного оборудования и сервисными услугами. Так, в заказе числятся 162 ракеты типа GMLRS с двумя типами боевых частей, 54 ракеты типа ATACMS, 24 комплекса управления огнём, 30 бронированных внедорожников HMMWV, а также заряжающие машины, прицепы для перевозки ракет, машины технической помощи и другое вспомогательное оборудование. Общая сумма заказа составляет 1,25 млрд. долларов.

В августе прошлого года Государственный департамент США в рамках программы «Иностранные военные продажи» одобрил поставку Румынии систем HIMARS. Теперь же компания Lockheed Martin получила первый контракт на сумму $218 млн. Детали сделки не разглашаются, известно лишь то, что срок выполнения заказа ограничивается декабрём 2020 г.

M142 HIMARS (High Mobility Artillery Rocket System) является высокомобильной ракетно-артиллерийской системой оперативно-тактического назначения. Она была создана в конце 90-х годов корпорацией Lockheed Martin в партнёрстве с BAE Systems и с 2003 г. производится серийно. HIMARS разработан на базе колёсного шасси FMTV (Family of Medium Tactical Vehicles) массой 5 т. Базовыми боеприпасами для M142 являются ракеты типа MLRS (M26, GMLRS, AT-2 и другие) с дальностью стрельбы до 70 км.

M142 также может оснащаться пусковой установкой для одной ракеты типа ATACMS (Army TACtical Missile System). Существует большое количество модификаций этих ракет, некоторые из которых могут оснащаться кассетной головной частью с 950 боевыми элементами и дальностью полёта до 300 км. Кроме того, M142 может использоваться в качестве пусковой установки для ракет класса «воздух-воздух» AIM-120 AMRAAM, которые изначально разрабатывались для американских истребителей. Таким образом, M142 может поражать не только наземные цели и ставить минные заграждения, но и уничтожать воздушные средства противника.

Пентагон ожидает получить к 2020 году полнофункциональный «лазерный грузовик»



Американская армия планирует к 2020 г. получить в свое распоряжение полнофункциональный прототип «лазерного грузовика». С этой целью американское военное ведомство заключило контракты с компаниями Raytheon и Lockheed Martin-Dynetics на создание проекта мобильной лазерной установки мощностью 100 кВт, передает «Warspot» со ссылкой на портал defensenews.com

Каждая из компаний, участвующая в разработке лазерного оружия, получила от Минобороны США по 10 млн. долларов в рамках проекта создания «Лазерного грузовика». Предварительная разработка проекта должна быть закончена к концу этого года. Компания, чей проект подойдет под требования американского военного ведомства, получит дальнейшее финансирование в рамках проекта и должна будет к 2020 г. предоставить полностью функционирующий прототип для проведения дальнейших испытаний.

Необходимо отметить, что Пентагон давно заинтересован в разработках лазерного оружия и старается финансировать все перспективные проекты в данном направлении. В 2014 г. Минобороны США провело испытания лазерной установки в рамках программы HEL MD, а в настоящее время запустило программу HEL TVD. Ключевым отличием этих программ является многократное увеличение мощности при снижении габаритов лазерной установки.

Минобороны выдвинул требование к новой лазерной установке, создаваемой в рамках программы HEL TVD: установка должна быть полностью самодостаточной - она должна самостоятельно обнаруживать, наводить и поражать воздушные цели. При этом установка должна поражать все цели, начиная от беспилотников до мин и ракет.

Бронированная машина Dingo 2 HD



Как сообщил журнал «Jane's International Defence Review» в статье Christopher F. Foss «KMW expands Dingo protected vehicle family» , германская компания Krauss-Maffei Wegmann (KMW) разработала новый вариант своего известного семейства бронированных машин Dingo - бронированную машину Dingo 2 Heavy Duty (HD), отличающуюся колесной формулой 6x6, вместо 4x4 у прежних вариантов Dingo.

Стартовым заказчиком Dingo 2 HD стал Катар, получивший в рамках известного контракта на закупку германской бронетехники 14 этих машин в трех вариантах (медицинском, командно-штабном и носителя РЛС наземной разведки).

Бронированные машины семейства Dingo предыдущих выпусков были выполнены на шасси автомобиля Mercedes-Benz UNIMOG (4x4). К настоящему времени изготовлены более 1000 машин Dingo (4x4), состоящих на вооружении в семи странах.

Машина Dingo 2 HD выполнена на шасси автомобиля Mercedes-Benz UNIMOG FGA20 с колесной формулой 6x6 и имеет полную боевую массу 20 тонн.

Морская газотурбинная программа ОДК признана лучшим проектом по диверсификации



Рыбинское ПАО «ОДК-Сатурн» (входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Госкорпорации Ростех) при-

знано лауреатом конкурса «Авиастроитель года-2017» в номинации «За успехи в развитии диверсификации производства». Предприятие награждено за успешную реализацию программы по созданию отечественной базы морских корабельных газотурбинных двигателей М70ФРУ-2, М70ФРУ-Р и агрегатов на их основе.

После 2014 г. для России прекратились поставки украинских морских газотурбинных двигателей (ГТД). Это поставило вопрос о разработке и постановке на серийное производство отечественных двигателей и агрегатов на их базе. На основании государственных контрактов, заключенных между Минпромторгом России и ПАО «ОДК-Сатурн» в рамках реализации госпрограммы «Развитие промышленности и повышение ее конкурентноспособности», а также в рамках проведения импортозамещения предприятие разработало корабельные ГТД М70ФРУ-2, М70ФРУ-Р, освоило производство еще одного двигателя, а также выполнило разработку газотурбинных агрегатов (ГТА) на их базе. В 2017 г. три ОКР были успешно завершены.

Ключевое значение в реализации проекта российской базы морского газотурбостроения имело создание на «ОДК-Сатурн» сборочно-испытательного комплекса корабельных ГТА и дизель-газотурбинных агрегатов с уникальными для страны испытательными стендами мощностью до 15 МВт и до 40 МВт. Здесь можно испытывать корабельные двигатели и агрегаты на их основе более чем 20 различных конфигураций. Данный комплекс является кластером, который не только полностью обеспечивает на этапе импортозамещения текущие потребности России в части морских силовых агрегатов, но позволит испытывать и перспективные двигатели. В апреле 2017 года в присутствии Владимира Путина сборочно-испытательный комплекс на «ОДК-Сатурн» был введен в опытную эксплуатацию. В настоящее время объект работает в режиме промышленной эксплуатации.

В России создан «вечный» ядерный реактор для атомных подлодок

В России создали и испытали уникальную активную зону ядерного реактора с ресурсом на весь жизненный цикл АПЛ. Об этом говорится в отчете АО «ОКБМ Африкантов» за прошлый год.

Активная зона — это «сердце» реактора. Она содержит ядерное топливо, и именно в центральной области происходит управляемая цепная реакция. Разработка «ОКБМ Африкантов» означает, что атомным подводным лодкам не будет нужна перезарядка ядерного топлива.

Как отметил бывший командующий Северным флотом адмирал Вячеслав Попов, создание «вечного» реактора имеет колоссальное значение для боеготовности подводных сил ВМФ.

Он рассказал, что перезарядку на флоте называют «операцией номер один» и она занимает больше месяца. На это время боевой состав флота сокращается на единицу, добавил Попов.

«С таким же реактором (который не требует перезарядки — прим. ред.) коэффициент использования подводной лодки повышается в разы», — заключил адмирал.

Также в отчете «ОКБМ Африкантов» говорится об испытаниях оптимизированной активной зоны для АПЛ четвертого поколения. Отмечается, что ее успешная эксплуатация подтверждает правильность решений, на которых базируются новые проекты корабельных активных зон.

К российским АПЛ четвертого поколения относятся субмарины проектов «Борей» и «Ясень».

«ОКБМ Африкантов» (Нижний Новгород) — головной разработчик активных зон для кораблей ВМФ. Это одно из ведущих предприятий российской атомной отрасли. Оно входит в машиностроительный дивизион «Росатома» — холдинг «Атомэнергомаш».

«ОКБМ Африкантов» занимает ведущие позиции в создании реакторных установок различного типа и назначения, тепловыделяющих сборок и активных зон ядерных реакторов.

В США начато строительство очередного десантного корабля типа Сан-Антонио



Соединенные Штаты приступили к постройке нового десантного корабля типа San Antonio. На верфи компании Huntington Ingalls Industries в Паскагуле (штат Миссисипи) прошла торжественная церемония резки стали для транспортадока USS Richard M. McCool, Jr. (LPD-29), передает «Warspot» со ссылкой на портал navaltoday.com.

Данный корабль станет последним 13-м в серии десантных кораблей типа Сан-Антонио Flight I, хотя изначально планировалась постройка 12 кораблей этого типа. В дальнейших планах Военно-морских сил США стоит постройка модернизированной серии Flight II, которые заменят в составе ВМС США десантные корабли-доки типа Whidbey Island.

Корабль достаточно большой, его длина составляет 208 м, ширина — 32 м, полное водоизмещение составляет 25300 тонн, осадка судна не превышает 7 м. Транспорт способен одновременно перевезти два десантных корабля на воздушной подушке LCACS, один десантный катер LCU, четырнадцать бронетранспортёров-амфибий и не менее 700 десантников. При желании имеется возможность размещения большего числа личного состава за счет использования дополнительных помещений, но с минимальными условиями комфорта. Корабль имеет в кормовой части вертолетную площадку, способную разместить четыре вертолета или два конвертоплана MV-22B Osprey. Максимальная скорость судна - 22 узла. Экипаж, включая авиакрыло, составляет около 400 человек. Вооружение корабля состоит из двух восьмизарядных УВП Мк 41 для ЗУР «Си Спарроу» (боекомплект 64 ракеты), две ПУ Мк 31 RAM компании «Дженерал дайнэмикс»; две 30-мм АУ «Бушмастер» Мк 46, два 12,7-мм пулемета Мк 26. Кроме этого, на кораблях такого типа установлены четыре ПУ системы постановки ложных целей Мк 36 SRBOC, система постановки ложных целей «Нулка», комплекс гидроакустического противодействия SLQ-25 «Никси», система РЭБ AN/SLQ-32A.

Американские ВМС покупают пять проектов фрегатов



Американцы в ускоренном темпе ищут новый фрегат для флота. На сайте Военно-морского института ВМС США появилась информация о том, что военное ведомство заключило дополнительные контракты с пятью участниками программы FFG(X).

В феврале текущего года ВМС США заключили контракты с компаниями Austal USA, Lockheed Martin, General Dynamics Bath Iron Works, Fincantieri Marine и Huntington Ingalls Industries на разработку проектов перспективных фрегатов для американского флота. Теперь каждый из участников тендера получил дополнительное финансирование (от $6,4 до $8 млн.) на разработку концептуального проекта. В военном ведомстве указывают, что дополнительное финансирование позволит сформировать конечные требования к новому кораблю, что, в свою очередь, в дальнейшем уменьшит его стоимость, а также снизит риски и сократит сроки программы FFG(X).

Согласно новому тридцатилетнему плану судостроения ВМС США, в 2020 и 2021 гг. флот закажет по одному фрегату нового типа. С 2022 г. заказ составит по два корабля в год. Всего в рамках программы FFG (X) планируется закупить 20 новых фрегатов.

Lockheed Martin и Austal USA подготовят новые проекты фрегатов на базе уже существующих патрульных кораблей типа LCS. Fincantieri Marine Group разработает новый фрегат на базе проекта FREMM. General Dynamics Bath Iron Works представит военным доработанный проект фрегата типа Álvaro de Bazán-class (F100) испанской компании Navantia. Huntington Ingalls Industries — «тёмная лошадка» этого тендера, поскольку пока не предоставляла ни технической информации, ни визуализации проекта своего корабля.

ВЫЙДЕТ ЛИ «ВОЛК» НА ВОЛЮ?



Виктор Сергеев

В июле 2010 года на Международном военно-техническом форуме «Технологии в машиностроении», который проводился в г. Жуковском, ООО «Военно-промышленная компания» впервые представила миру натурные образцы нового семейства модульных защищенных автомобилей «Волк». Появление этих автомобилей стало подобно разорвавшейся бомбе – уж очень много новшеств было в их конструкции. Казалось бы, можно только гордиться отечественным автопромом. Но прошли годы, а «Волки», как будто притаились в лесу и не показываются. При этом ОКР «Каратель-1», выполняемая по ТТЗ МО РФ, выданному еще в 2007 г., и не закрыта, и не продолжается. Но в начале лета 2018 года появилась информация о том, что в МО РФ вновь приступили к испытаниям опытных образцов модульных автомобилей семейства «Волк». В этой статье мы расскажем об этих автомобилях и их судьбе.

Как все начиналось

С появлением в Вооруженных силах России многоцелевых бронеавтомобилей «Тигр», а также другой современной военной автомобильной техники (ВАТ), некоторые акценты военного строительства стали смещаться в сторону увеличения в силовых структурах колесной техники. Это обусловило открытие целого ряда ОКР, таких как «Тайфун», «Торнадо», «Платформа», «Вощина», «Каратель-1» и другие. А началось все гораздо раньше.

К концу 90-х годов прошлого столетия за рубежом уже начали широко использовать и активно развиваться, положительно зарекомендовав себя в военных конфликтах и миротворческих операциях, разведывательно-ударные бронированные автомобили особо малого класса грузоподъемности – до 1 т. В конструкциях таких машин широко использовались противопульное бронирование, модульный принцип конструирования, независимая регулируемая подвеска, мощные силовые установки, обеспечивающие удельную мощность 30-40 л.с./т.

Вооруженные Силы РФ на тот момент на снабжении таких автомобилей не имели. Потребность в них частично компенсировалась использованием бронированных автомобилей УАЗ. Поэтому в 1997 г. начальником ГАБТУ МО РФ генерал-полковником С.А. Маевым была поставлена задача разработки отечественного аналога на базе Горьковского автозавода. Для проработки возможностей создания такого автомобиля, научно-технического задела и разработки тактико-технического задания (ТТЗ) на проведение ОКР по созданию перспективного (на период 2010-2015 гг.) семейства автомобилей многоцелевого назначения (АМН) классов грузоподъемности 1,0-2,5 т решением Пленума НТК АТ ГАБТУ МО РФ от 30.11 2001 г. была открыта НИР «Каратель». В том же году ОАО «ГАЗ» в рамках указанной НИР представило эскизно-технический проект высокоподвижного защищенного автомобиля грузоподъемностью 0,8-1,0 т. Однако этот проект не в полной мере отвечал требованиям МО к перспективным автомобилям.

В связи с этим была поставлена задача разработки перспективного (на период 2010-2015 гг.) семейства АМН классов грузоподъемности 1; 1,5 и 2,5 т на базе унифицированных (подчеркнуто автором) узлов и агрегатов с возложением функций головного исполнителя НИР на 21 НИИИ МО РФ и привлечением научного потенциала НИУ МО, высшей школы, ведущих предприятий автомобильной и других отраслей. Сроки проведения НИР были определены с мая 2002 г. по октябрь 2005 г. Целями НИР ставилось:

1. Определить качественные и количественные потребности ВС РФ в автомобилях классов грузоподъемности 1,0, 1,5 и 2,5 т на период 2010-2015 гг.